02-06-2025-Dai-03_DH_PAN_20_08_2016-3.qxp 01-06-2025 22:36 Page 1

निवडक

राय येथे फुटबॉल फायनल दरम्यान हाउजी थांबवल्या

▶ फुटबॉल प्रेमींमध्ये भेदभावाबद्दल संताप

■ टीम दैनिक हेराल्ड

मडगाव, दि. ३१ : राय मैदानावर रविवारी झालेल्या आंतर-ग्राम फुटबॉल फायनलमध्ये आयोजकांनी आयोजित केलेला हाऊजी सामना अचानक थांबवण्यात आला. पोलिस आणि सह-मामलेदारांच्या हस्तक्षेपामुळे हा निर्णय घेण्यात आला, ज्यामुळे खेळाडू, आयोजक आणि प्रेक्षकांमध्ये मोठा निराशेचा वातावरण निर्माण झाला.

या घटनेनंतर स्थानिक फुटबॉल क्लब सदस्य आणि उत्साही चाहत्यांनी अधिकाऱ्यांच्या भेदभावपूर्ण वागणुकीचा आरोप केला आहे. त्यांनी सांगितले की, नुकत्याच सासष्टी येथे झालेल्या फुटबॉल स्पर्धांमध्ये अशा प्रकारचा कोणताही हस्तक्षेप न होता हाऊजी खेळ नियमितपणे पार पडले आहेत.

स्थानिक फुटबॉल समर्थक जेरॉन कोलासो यांनी पत्रकारांशी बोलताना या निवडक कारवाईवर प्रश्न उपस्थित केला. साष्टी च्या इतर भागात परवानगी मिळाली असताना आमच्या हाऊजीला का थांबवले? क्लबसाठी हाऊसी हा महत्त्वाचा निधी संकलनाचा मार्ग आहे, जो आम्हाला स्पर्धा आयोजित करण्यासाठी आवश्यक खर्च भागविण्यात मदत करतो, असे कोलासो यांनी सांगितले.

गोव्यातील अनेक ग्रामस्थ फुटबॉल क्लब सरकारी आर्थिक मदतीशिवाय चालतात, याकडेही कोलासो यांनी लक्ष वेधले. क्लबांना कुठलाही अनुदान मिळत नाही. अशा स्थानिक कार्यक्रमांमुळेच आम्ही तरुणांना फुटबॉलमध्ये संधी देऊ शकतो. जर हाऊजी खेळ यापुढे प्रतिबंधित झाला, तर ही आमच्या क्रीडा संस्कृतीसाठी मोठी हानी होईल, असे त्यांचे मत आहे.

कोलासो यांनी अधिकाऱ्यांच्या तळागाळातील फुटबॉल क्लबविरुद्ध असलेल्या अन्याय्य कारवायांवर टीका केली. हे फक्त एक वेगळे प्रकरण नाही; स्थानिक क्रीडा स्पर्धांवर भेदभाव आणि अनावश्यक निर्बंध लादल्याचा हा एक सतत वाढणारा प्रकार आहे, असे त्यांनी सांगितले. अशा कृतींमुळे आयोजकांचा उत्साह कमी होतो आणि खेळाच्या संस्कृतीला मोठा धोका निर्माण होतो. कोलासो यांनी मुख्यमंत्री डॉ. प्रमोद सावंत यांच्याकडेही याकडे लक्ष वेधून अधिकाऱ्यांना स्थानिक क्लबांना घरबांधणी खेळ खेळण्यास परवानगी देण्यासाठी हस्तक्षेप करण्याची विनंती केली आहे. स्थानिक क्रीडा पायाभूत सुविधांचे जतन करण्यासाठी आणि क्लबांच्या योगदानाला योग्य मान्यता देण्यासाठी सरकारने धोरणात्मक पाऊले उचलली पाहिजेत, असेही ते म्हणाले.

वेळसाव सरपंचासह चार जणांविरोधात गुन्हा दाखल

पोलिसांच्या निष्क्रियतेवर ग्रामस्थांचा सवाल | मालमत्ता पडताळणी न करताच गुन्हे दाखल

■ टीम दैनिक हेराल्ड

मडगाव, दि. १ :वेळसाव येथील रहिवाशांनी स्थानिकांविरोधात दाखल करण्यात आलेल्या एफआयआरवर आक्षेप नोंदवत पोलिसांच्या भूमिकेवर गंभीर प्रश्न उपस्थित केला आहे. रेल्वे प्रकल्पातील अडथळ्याच्या आरोपावरून स्थानिक सरपंचासह चार जणांविरुद्ध गुन्हा दाखल करण्यात आला असला तरी, या प्रकरणात कोणतीही मालमत्ता पडताळणी करण्यात आली नाही, असा आरोप ग्रामस्थांनी केला आहे. गावकऱ्यांनी असा सवाल उपस्थित केला आहे की, त्यांच्या तक्रारींना वेळोवेळी डावलले गेले, अतिक्रमणासंदर्भातील पुरावे असूनही पोलिसांनी कारवाई केली नाही. परंतु रेल्वेच्या कंत्राटदाराच्या एका तक्रारीवर त्वरित एफआयआर दाखल करण्यात आला, हे शासनयंत्रणेच्या दुटप्पी भूमिकेचे निदर्शक असल्याचे ग्रामस्थांचे म्हणणे आहे.

पोलिसांनी दाखल केलेल्या एफआयआरमध्ये ओलेन्सियो सिमोस, ऑरव्हिल डोराडो रॉड्रिग्ज, सँड्रा रॉड्रिग्ज आणि सरपंच मारिया डायना गौविया यांचा समावेश आहे. त्यापैकी सिमोस व रॉड्रिग्ज यांनी पोलिस ठाण्यात हजेरी लावून आपले जबाब नोंदवले असून, इतर दोघांना लवकरच बोलावले जाण्याची शक्यता आहे.

रेल विकास निगम लिमिटेड (आरव्हीएनएल) च्या कंत्राटदाराने दिलेल्या तक्रारीनुसार, डबल ट्रॅकिंग प्रकल्पात अडथळा निर्माण करून आर्थिक नुकसान झाल्याचा आरोप या चार जणांवर ठेवण्यात आला आहे. तथापि, ग्रामस्थांचा दावा आहे की वादग्रस्त जमीन रेल्वेची नाही आणि ही मालमत्ता त्यांच्या पूर्वजांच्या मालकीची आहे. तरीही त्यांना अतिक्रमण करणारे ठरवून गुन्हे दाखल करण्यात आल्याने संतप्त भावना व्यक्त होत आहेत.

डॉ. कोएल्हो या स्थानिक रहिवाशांनी यासंदर्भात पोलिस आणि प्रशासनाशी संपर्क साधून उपकंत्राटदाराविरोधात गुन्हा दाखल करण्याची मागणी केली आहे. त्यांनी आपल्या तक्रारीत म्हटले आहे की, आरव्हीएनएल च्या

उपकंत्राटदाराच्या सिव्हिल इंजिनिअरने त्यांच्या मालकीच्या पारंपरिक मोटार रस्त्यावर चिखल व बांधकाम साहित्य टाकले. परिणामी, त्यांच्या वेळसाव मधील वारसाहक्काच्या घरात प्रवेश करण्यास अडथळा निर्माण झाला आहे.

कोएल्हो यांनी याविरोधात २९ जानेवारी २०२५ रोजी ग्रामपंचायतीने काढलेला काम थांबवा आदेश दाखवला असून, त्यांनी त्यांच्या मालमत्तेचे सर्वेक्षण क्रमांक, फॉर्म १ व १४ तसेच जमीन नोंदणी दस्तऐवज सादर करत पुरावा दिला आहे. या कचऱ्यामुळे पावसाचे पाणी साचून डासजन्य रोगांचा धोका वाढत असल्याचेही त्यांनी निदर्शनास आणले.

ग्रामस्थांनी असा आरोप केला आहे की, रेल्वेने अद्याप वादग्रस्त जमिनीचा मालकी हक्क सिद्ध करणारे कोणतेही दस्तऐवज सादर केलेले नाहीत. मात्र, स्थानिक रहिवाशांकडे पोर्तुगीज कालीन जमिनीची नोंद – मॅट्रिक्स, शिलालेख व वर्णन दस्तऐवजांच्या स्वरूपात अस्तित्वात आहेत. १८९० पासून या रस्त्याचा उपयोग मोटारींसाठी होत आला असून, तो त्यांचा पारंपरिक व कायदेशीर मार्ग आहे, असा त्यांचा दावा आहे. विशेष म्हणजे, वेळसाव, पाले व आरोसी या तीन महसूल गावांचे कॅडस्ट्रल प्लॅन गायब असल्याचे ग्रामस्थांनी निदर्शनास आणले असून, हे गंभीर शासकीय दुर्लक्ष असल्याचे त्यांनी म्हटले आहे. यामुळे जमिनीच्या मालकीसंबंधी नोंदींच्या पारदर्शकतेवर प्रश्नचिन्ह निर्माण झाले आहे.

मडगाव येथील जमीन अभिलेख निरीक्षक न्यायालयात याबाबतचा खटला जानेवारीपासून प्रलंबित असून, जिल्हा दिवाणी न्यायालयातही एक वेगळा खटला सुरू आहे. या पार्श्वभूमीवर पोलिसांनी कंत्राटदाराच्या तक्रारीवर तातडीने एफआयआर दाखल करणे आणि स्थानिकांच्या अतिक्रमणविरोधी तक्रारींकडे दुर्लक्ष करणे, हे पक्षपाती असल्याचे गावकऱ्यांचे म्हणणे आहे.

आलिशान क्रूझ बोट पूर्णपणे जळून खाक

घातपात असल्याचा बोट मालकाचा संशय

■ टीम दैनिक हेराल्ड

पणजी, दि. १ : बिट्ठोण जेट्टीजवळ शनिवारी पहाटे भीषण आग लागून एमव्ही कायत पणजी-७३४ ही ६० आसनी आलिशान क्रूझ बोट पूर्णपणे जळून खाक झाली. पहाटे ४.४५ ते ५.00 दरम्यान घडलेल्या या दुर्घटनेत कोणतीही जीवितहानी झाली नाही; मात्र अंदाजे १ कोटींपेक्षा अधिकचे नुकसान झाल्याचा दावा मालकांनी केला आहे.

बोटमालक जॉर्ज थॉमसन सिल्वेरा यांनी सांगितले की, आमच्या बोटीने शुक्रवारी सायंकाळी शेवटची ट्रिप पूर्ण केली होती. साडेसातच्या सुमारास पर्यटक उतरल्यावर कर्मचाऱ्यांनी स्वच्छता केली आणि सर्व विद्युत उपकरणे बंद केली होती. सकाळी ५.१० वाजता फोन आला की बोटीला आग लागली. मी त्वरित पोलिसांना कळवले आणि अग्निशमन दलाला पाचारण केले.

पणजी अग्निशमन केंद्राला ५.५५ वाजता संदेश मिळताच अग्निशमन दल, पर्वरीच्या पथकासह, घटनास्थळी दाखल झाले. कॅप्टन-ऑफ-पोर्ट जेट्टीवरील पाण्याच्या नळीचा वापर करून सुमारे ३० मिनिटांत आम्ही ज्वाळा नियंत्रणात आणल्या, अशी माहिती पर्वरी केंद्राचे संदीप नाईक यांनी दिली. आगीचे नेमके कारण अद्याप निष्पन्न झालेले नाही. पणजी अग्निशमन केंद्राचे प्रभारी अधिकारी रूपेश सावंत म्हणाले की, प्राथमिक तपासात कोणतीही स्पष्ट कारणे समोर आली नाहीत. पुढील चौकशी पोलीस करतील.

दरम्यान, सिल्वेरा यांनी संभाव्य घातपाताची शक्यता व्यक्त केली. गोव्यात व्यवसायात मोठा स्पर्धा-मत्सर आहे. इंजिन व जनरेटर पूर्णपणे बंद असताना आग आपोआप लागली, हे पटत नाही,असे त्यांनी सांगितले. जळालेल्या जहाजाचा सांगाडा नार्वेकर बोट जेट्टी येथे हलवण्यात आला असून, अग्निशमन दलाने प्राथमिक अहवाल तयार केला आहे. अधिकृत तपास सुरू करण्यासाठी सोमवारी पोलिसठाण्यात औपचारिक पत्र सादर केले जाणार असल्याचे नाईक यांनी स्पष्ट केले.

सिल्वेरा म्हणाले की, या बोटीमध्ये केलेली गुंतवणूक आम्ही हळूहळू उभारली होती. सर्व पर्यटन परवानग्या व कागदपत्रे अद्याप वैध आहेत. झालेल्या नुकसानीची भरपाई कशी करावी, याचा विचार आता आम्हाला करावा लागेल.

आग कशामुळे लागली, हे ठरवण्यासाठी पोलिस व समुद्री सुरक्षा विभाग संयुक्तपणे तपास सुरू करत असून, सीसीटीव्ही फूटेज व कर्मचाऱ्यांचे जबाब नोंदवले जात आहेत. रिपोर्ट प्राप्त होईपर्यंत 'एमव्ही कायत पणजी-७३४'च्या सर्व व्यावसायिक प्रवासांना स्थगिती देण्यात आली आहे.

रस्त्यावर पाणी साचल्यास तातडीने दूर करा : मुख्यमंत्री

■ टीम दैनिक हेराल्ड

पणजी, दि. १ : राज्यात पावसाळा सुरू होत असतानाच मुख्यमंत्री डॉ. प्रमोद सावंत यांनी स्थानिक स्वराज्य संस्थांना महत्त्वाचे निर्देश दिले आहेत. रस्ते व महामार्गांवर पावसाचे पाणी साचून अपघात होण्याची शक्यता लक्षात घेता, गावपातळीवरील सरपंच व पंच सदस्यांनी तत्काळ पावले उचलावीत, असे आवाहन त्यांनी केले.

गावात रस्त्यावर किंवा महामार्गावर पाणी साचलेले आढळल्यास, स्थानिक स्वराज्य संस्थांनी तातडीने पावसाच्या पाण्याचा निचरा करण्याची व्यवस्था करावी. शक्य असल्यास पंचायतीमार्फत स्वच्छता करावी किंवा सार्वजनिक बांधकाम विभागास यासंदर्भात माहिती द्यावी, असे मुख्यमंत्री सावंत यांनी स्पष्ट केले.

मुख्यमंत्री सावंत स्वयंपूर्ण गोवा २.0 अंतर्गत आयोजित संवादात बोलत होते. या संवादात राज्यातील सरपंच, पंच आणि 'स्वयंपूर्ण मित्र' सहभागी झाले होते. यावेळी आपत्ती व्यवस्थापन, शेती, आरोग्य आणि शिक्षण या विषयांवर चर्चा झाली.

मुख्यमंत्री सावंत यांनी पावसाळ्यातील संभाव्य धोके लक्षात घेता, स्थानिक प्रशासनाने वेळेत हस्तक्षेप केल्यास जनतेच्या सुरक्षिततेस हातभार लागेल, असे नमूद केले. रस्त्यांवरील बांधकामे, खड्डे किंवा उघडी ठिकाणे याठिकाणी योग्य बॅरिकेडिंग करण्यात यावे, असे निर्देशही त्यांनी दिले. सरकार पूरस्थिती आणि संबंधित आपत्तींचा धोका कमी करण्यावर लक्ष केंद्रीत करत असून, रस्त्यांची अवस्था सुधारण्याच्या दिशेनेही प्रयत्नशील आहे, असे मुख्यमंत्री म्हणाले.

तसेच, घर दुरुस्ती परवानग्या, घरांचे विभाजन आणि स्वतंत्र कुटुंबांसाठी नव्या घरांची नोंदणी या संदर्भातील परवानग्यांसाठी अंतिम मुदतीत लवकरच वाढ करण्यात येणार असल्याचेही त्यांनी जाहीर केले.

घर दुरुस्ती परवान्यासाठी तीन दिवसांची आणि घर विभाजन व नव्या घरांची संख्या निश्चित करण्यासाठी १५ दिवसांची मुदत देण्यात येणार असल्याचे सावंत यांनी स्पष्ट केले. राज्यातील सर्वांगीण विकासासोबतच नागरिकांच्या आनंद निर्देशांकात वाढ करण्याचा सरकारचा प्रयत्न आहे, असे सांगत सावंत म्हणाले, शासनाच्या सेवा लोकांपर्यंत सहज आणि जलद पोहोचवून आम्ही लोकांच्या जीवनमानात सुधारणा घडवण्यास आणि व्यवसाय सुलभतेस चालना देण्यास कटिबद्ध आहोत.

खारफुटी आणि खाजन जमिनींना हवामान बदलाचा धोका

■ टीम दैनिक हेराल्ड

पणजी, दि. १ : गोवा राज्य जैवविविधता धोरण आणि कृती आराखडाच्या मसुद्यात राज्यातील खारफुटी जंगलं आणि पारंपरिक खाझान जमिनींवर हवामान बदल आणि वेगाने होत असलेल्या शहरीकरणामुळे निर्माण झालेल्या धोक्यांविषयी तीव्र चिंता व्यक्त करण्यात आली आहे. हा मसुदा २२ जुलैपर्यंत सार्वजनिक अभिप्रायासाठी खुला ठेवण्यात आला आहे.

मसुदा आराखड्यानुसार, समुद्राची वाढती पातळी, अनियमित आणि तीव्र पावसाचे प्रमाण तसेच वाढते शहरीकरण यामुळे गोव्याच्या किनारी परिसंस्था ताणतणावात आल्या असून, जैवविविधतेस मोठा धोका निर्माण झाला आहे. गोवा राज्य जैवविविधता मंडळाने तयार केलेल्या अहवालानुसार, १९६९ ते २०१३ या कालावधीत गोव्याच्या किनारपट्टीवरील समुद्राची पातळी सरासरी १.४५ मिमी दरवर्षी वाढली आहे. हाच कल कायम राहिल्यास पुढील शतकाच्या अखेरीस ही पातळी सुमारे ०.४८ फूटांनी वाढू शकते, असा अंदाज व्यक्त करण्यात आला आहे.

अहवालात हे ही नमूद करण्यात आले आहे की, १९०१ ते २०१८ या कालावधीत राज्यातील वार्षिक पावसाच्या प्रमाणात ६८ टक्क्यांनी वाढ झाली असून, सरासरी तापमानातही १ अंश सेल्सिअसपेक्षा जास्त वाढ झाली आहे.

१९९५ पासून अरबी समुद्रात हवामानाच्या क्षेत्रात झालेल्या झपाट्याने बदलांवरही अहवालात भर देण्यात आला आहे. विशेषतः तीव्र चक्रीवादळांची संख्या पाचपट वाढल्याचे निदर्शनास आले आहे. १९८० ते २०२० या कालावधीत चक्रीवादळांची वारंवारता, तीव्रता आणि कालावधी यामध्ये लक्षणीय वाढ झाली असून, गेल्या दोन दशकांमध्ये चक्रीवादळाशी संबंधित घटनांमध्ये ५२ टक्क यांची वाढ झाली आहे. या बदलांचा थेट परिणाम गोव्याच्या नाजूक खारफुटी परिसंस्थांवर होत असून, या जंगलांची उत्पादकता घटण्याची भीती व्यक्त करण्यात आली आहे. याशिवाय, मगरी व विविध पक्ष्यांसारख्या प्रमुख प्रजातींच्या अधिवासांवरही परिणाम होण्याची शक्यता वर्तवली आहे.

अहवालात म्हटले आहे की, क्षारतेच्या पातळीत होणाऱ्या बदलांमुळे खारफुटी-संवेदनशील प्रजातींमध्ये घट होऊ शकते. पारंपरिक शेती आणि मत्स्यपालनासाठी पुनर्प्राप्त करण्यात आलेल्या खाजन जमिनींवरही पूर आणि दीर्घकालीन पर्यावरणीय नुकसानाचा धोका निर्माण होऊ शकतो.

या पार्श्वभूमीवर, राज्य जैवविविधता धोरण आणि कृती आराखडा समितिने हवामान – लवचिक आणि दीर्घकालीन संवर्धन उपाययोजनांची तातडीची अंमलबजावणी करण्याचे आवाहन केले आहे. गोव्याच्या समृद्ध आणि वैविध्यपूर्ण पर्यावरणाचा टिकाव लागण्यासाठी प्रभावी धोरणांची गरज असल्याचे मंडळाने स्पष्ट केले आहे.

राज्य सरकार आणि जैवविविधता मंडळाकडून नागरिकांना या मसुद्याचा अभ्यास करून आपले अभिप्राय सादर करण्याचे आवाहन करण्यात आले आहे, जेणेकरून भविष्यातील अधिक शाश्वत आणि पर्यावरण-संवेदनशील धोरणांची रचना करता येईल.

वास्कोतील बस चालकांचा अनोखा निषेध

▶ खड्डे स्वतः बुजवून धोकादायक स्थितीकडे वेधले लक्ष

■ टीम दैनिक हेराल्ड

वास्को, दि. १ : सांकवाळ येथील उमिया बिल्डिंगजवळ राष्ट्रीय महामार्गावर खड्ड्यांनी साचलेला धोकादायक रस्ता बुजवत स्थानिक बस चालक-वाहकांनी शुक्रवारी प्रत्यक्ष रस्त्यात उतरून अनोखा आंदोलनाचा मार्ग स्वीकारला. उड्डाणपुलाच्या सुरू असलेल्या बांधकामामुळे रस्त्यांची अवस्था बिकट झाल्याने आणि राष्ट्रीय महामार्ग प्राधिकरणाच्या कंत्राटदाराने दुर्लक्ष केल्याचा आरोप करून चालकांनी हा प्रत्यक्ष कृती-निषेध केला.

दररोज या मार्गावर बस चालवताना प्रवाशांच्या जीवावर बेतते याची भीती सतत पाठीशी असते. खड्डे एवढे खोल आहेत की थोड्या चुकीने बस तिन्ही वेळी उलटू शकते, अशी खदखद एका बसचालकाने व्यक्त केली. त्यांच्या मते, रस्तेदेखभालीसाठी वारंवार निवेदने देऊनही प्रशासनाचे दुर्लक्ष कायम आहे.

आठवडाभरापूर्वी याच मार्गावर घडलेल्या एका भीषण अपघाताने

चालकांची चिंता अधिक तीव्र केली आहे. प्रकरणाच्या प्राथमिक अहवालात चालकाच्या मद्यधुंदपणाचे कारण नमूद झाले असले, तरी तुटक-उताराच्या रस्त्यावर वाहनाचा तोल जाणे अपरिहार्यच ठरते; कारण रस्त्याची अवस्थाच तशी झाली असल्याचे ठाम मत दुसऱ्या चालकाने व्यक्त केले.

शुक्रवारी सकाळी प्रवाशांसह धावणारी बस खड्डे टाळताना अचानक कलंडल्याने मोठी खळबळ निर्माण झाली. प्रवासी भीतीने आरडाओरडा करू लागल्यानंतर चालक-वाहकांनी बस रस्त्याच्या कडेला घेऊन सांभाळली. जर त्या क्षणी बस उलटली असती, तर आणखी एक जीवघेणा प्रसंग घडला असता. सरकार मात्र डोळेझाक करते आहे, असा संतप्त सवाल एका चालकाने उपस्थित केला.

प्रलंबित उड्डाणपुलाच्या कामादरम्यान कंत्राटदाराने रस्ता खोदून खुला सोडल्याचा आरोप करत चालकांनी म्हटले आहे की, रस्ता डावीकडून-उजवीकडून अन् मध्यभागातूनही खचलेला आहे; आम्हाला दिवस-रात्र खड्ड्यांतून वाहन हाकावे लागते. या प्रत्यक्ष कृती-निषेधाने प्रवासी, वाहनचालक आणि स्थानिकांचे लक्ष समाधानाने वेधले असले, तरी कामगारांच्या वाढत्या असंतोषालाही उजाळा मिळाला आहे. आंदोलनकर्त्यांनी प्रशासनास पुढील तीन प्रमुख मागण्या मांडल्या आहेत . यामध्ये तातडीने सर्व खड्डे शास्त्रोक्त रीतीने बुजवावेत, उड्डाणपुलाच्या कामावरील कंत्राटदाराला दुरुस्ती-जबाबदारी लादावी, आणि काम पूर्ण होईपर्यंत वाहनचालकांसाठी सुरक्षित पर्यायी मार्ग उपलब्ध करावा या मागण्यांचा समावेश आहे.

प्रशासनाच्यावतीने अद्याप अधिकृत प्रतिसाद समोर आलेला नसला, तरी स्थानिक परिवहन खात्याचे अधिकारी घटनास्थळी दाखल होऊन तपासणी अहवाल सादर करणार असल्याची माहिती आहे. दरम्यान, दररोज धोकादायक मार्गावरून जीव मुठीत धरून बस हाकणाऱ्या चालकांनी रस्त्यांची मूलभूत देखभाल झाली नाही. तर पुढील टप्प्यात अधिक तीव्र आंदोलन छेडू, असा इशाराही दिला आहे.

फोंडा पालिकेची रस्ता रुंदीकरण मोहीम

▶ आठ गाळ्यांवर बुलडोझर

▶ व्यापाऱ्यांचा निषेध

■ टीम दैनिक हेराल्ड

फोंडा, दि. १ : हायकोर्टाच्या निर्देशानुसार मुख्य रस्त्यांवरील अतिक्रमण हटवण्याच्या मोहिमेला वेग देताना फोंडा नगरपालिकेने (पीएमसी) शनिवारी सुमारे पन्नास-साठ वर्षांपासून उभ्या असलेल्या आठ गाळ्यांवर अचानक कारवाई केली. या गाळ्यांचे मालक व गाडीधारक व्यावसायिक संतप्त झाले असून, सूचना व पुनर्वसनाशिवाय आमची उपजीविका उद्ध्वस्त केली, असा आरोप त्यांनी केला आहे.

याबाबत महानगरपालिका अभियंता विशांत नाईक यांनी सांगितले की, उच्च न्यायालयाने राष्ट्रीय महामार्ग, प्रमुख अंतर्गत मार्ग व शहरातील रस्त्यांवरील अतिक्रमण तातडीने हटवण्याचा आदेश दिला आहे. त्या आदेशाची अंमलबजावणी म्हणूनच ही जमीनदोस्त मोहीम राबवली.नाईक यांच्या मते, या व्यावसायिकांना पूर्वी फोंडा मार्केट कॉम्प्लेक्स आणि इंदिरा मार्केट येथे स्थलांतरित होण्याची लिखित ऑफर देण्यात आली होती; परंतु त्यांनी ती नाकारली. मेळाव्यात जमलेल्या गाळेधारकांनी भावनिक सूर लावत सांगितले की हे व्यवसाय पोर्तुगीज अधिपत्यापासून कायदेशीर आहेत. त्यांच्या मते, छप्पराखालील हे गाडे आमच्या कुटुंबाची अखंड उपजीविका होती. ते पाडले म्हणजे आम्हाला रस्त्यावर आणले. याबाबत गाळेधारक आनंद नाईक म्हणाले की, इंदिरा मार्केटमधील जागा मोडकळीस आली आहे. तिथे ग्राहकच फिरकत नाहीत. आम्ही तिथे स्थलांतरित झालो असतो तर उत्पन्नाचा छदामही मिळाला नसता.

व्हीलचेअरवरील विक्रेते प्रकाश मजरेकर यांना यावेळे अश्रू अनावर झाले. आपला संताप व्यक्त करीत ते म्हणाले की, माझ्यावर व कुटुंबावर उदरनिर्वाहाचे दोनच गाडे होते; दोन्हींवर बुलडोझर चालला. साठ वर्षांपासून मी इथेच कमावतोय. आता आम्ही कुठे जाऊ?

व्यावसायिकांचा दावा आहे की, त्याच समान रांगेत रस्त्यालगतची जुनी इमारत, धार्मिक स्थळे व जिना मात्र तसाच शाबूत ठेवण्यात आला आहे. जर रस्ता रुंदीकरण करायचेच असेल तर त्या बांधकामांनाही हात लावा. निवडक गाळे पडण्यामागे राजकीय हितसंबंध आहेत, असा आरोप डॉ. केतन भाटीकर यांनी केला. त्यांच्या म्हणण्यानुसार, पाडलेल्या गाळ्यांच्या मागे नव्या इमारतीसाठी स्वतंत्र प्रवेशद्वार मोकळा करण्याचा हेतू आहे.

गाळेधारकांचे वकील ॲड. सुरेश तिळवे यांनी सांगितले की, व्यावसायिक भाडेपट्टा करार करुनच काम करत होते. पालिकेने तो करार एकतर्फी रद्द केला. पुनर्वसनासाठी दाखवलेली जागा जीर्ण असून, व्यवसायासाठी अजिबात उपयुक्त नाही. गाळेधारकांनी मुख्यमंत्री तसेच नगरविकास खात्याकडे योग्य पुनर्वसन किंवा पाडलेल्या गाळ्यांच्या शेजारील जुन्या सायन्स हॉल च्या जागेवर परवानगी मिळावी, अशी लेखी मागणी केली आहे. पीएमसीने अतिक्रमणविरोधी मोहीम टप्प्याटप्प्याने चालू ठेवणार असल्याचे संकेत दिले असले, तरी आठ गाळेधारकांच्या पुनर्वसनाविषयी ठोस निर्णय झालेला नाही.