दैनिक हेराल्ड | गोवा | रविवार, २५ मे २०२५ | 3

निवडक

सांडपाणी जोडणी व्यवस्था नसतानाही रहिवाशांना नोटीसा

■ टीम दैनिक हेराल्ड

मडगाव, दि. २४ : मडगाव येथील जुन्या मॉडेल इंग्लिश हायस्कूलजवळील सुमारे १२ हून अधिक घरांना नगरपालिकेकडून सांडपाणी कनेक्शन न केल्याबद्दल कारणे दाखवा नोटीस मिळाल्याचा प्रकार सामोरा आला आहे. नगरपालिकेच्या (एमएमसी) या नोटीसमध्ये म्हटले आहे की, या घरांमधून सांडपाणी थेट नाल्यांमध्ये सोडले जात असल्याने जवळच्या शेतजमिनी आणि नावेली येथील सालपे तलाव प्रदूषित होत आहे.

परंतु, या नोटीसमुळे परिसरातील रहिवासी संतप्त झाले आहेत आणि ते नगरपालिकेच्या आरोपांना अन्याय्य व असंबंधित मानत आहेत. आम्ही सांडपाणी लाईनशी जोडणी करण्यास तयार आहोत. पण येथे सार्वजनिक सांडपाणी रचना अस्तित्वातच नाही, असे दीर्घकाळ परिसरात राहणारे अँटोनियो परेरा यांनी सांगितले. ते पुढे म्हणाले, सांडपाणी विभागानेही आम्हाला हे स्पष्ट केले आहे; मग आमच्यावर दोषारोप कसा करता येईल? जुन्या वसाहतीतील अनेक घरे गोव्याच्या स्वातंत्र्यापूर्वीची असून, आज ती नवीन इमारतींना जसे निवासी तसेच व्यावसायिक, यांच्या कडे असलेल्या सांडपाणी कनेक्शनच्या सुविधांपासून वेगळ्या स्थितीत आहेत. या विसंगतीमुळे पायाभूत सुविधांमध्ये गंभीर अडचणी निर्माण झाल्याचे स्पष्ट होते. एका अन्य रहिवाशाने नमूद केले की, पूर्वी महानगरपालिकेच्या इमारतींना देखील अशीच समस्या होती, पण आता त्यांना जोडणी मिळाली असून आम्हाला वगळले गेले आहे आणि आता आम्हाला दंडही आकारण्यात येत आहे.

तसेच स्थानिक लोकांनी नगरपालिकेच्या धोरणांवरही टीका केली असून, नवीन बांधकामे व व्यवसायांना योग्य सांडपाणी व ड्रेनेज सुविधा न देता ना हरकत देणे या पद्धतीमुळे परिस्थिती आणखी बिघडली असल्याचे म्हटले आहे. स्थानिक कार्यकर्त्यांनी ही परिस्थिती दोषारोपांची चिखलफेक असल्याचे म्हटले असून, मूळ समस्या सोडवण्याऐवजी नगरपालिकेने असहाय्य रहिवाशांवर ठपका ठेवला आहे, असा आरोप त्यांनी केला. रहिवाशांनी त्वरित नोटीसा मागे घेण्याची, नगरपालिकेने आणि सीवरेज विभागाने एकत्र येऊन संयुक्त साइट तपासणी करावी आणि सांडपाणी सुविधांच्या उभारणीसाठी तातडीने योग्य पावले उचलावी अशी मागणी केली आहे. ही समस्या केवळ नाल्यांशी संबंधित नाही, तर निष्पक्षता आणि आदर यांचा प्रश्न आहे, असेही रहिवाशांनी स्पष्ट केले.

फार्मागुडी किल्ला जीर्णावस्थेत

दुरुस्तीकरिता तातडीने सरकारी लक्ष देण्याची स्थानिकांची मागणी

■ टीम दैनिक हेराल्ड

फोंडा, दि. २४ : फार्मागुडी येथील ऐतिहासिक शिवरायांचा किल्ला सध्या गंभीर जीर्णावस्थेत असून त्याच्या दुरुस्तीकरिता तातडीने सरकारी लक्ष देण्याची मागणी स्थानिकांनी केली आहे. गेल्या दोन वर्षांपासून किल्ल्याच्या प्रवेशद्वारातील भेगा आणि बाजूच्या भिंतींचा काही भाग पावसाच्या पाण्यामुळे कोसळत आहे. काँक्रीटच्या बाकांवरून तुकडे पडत असून, टाइल्स देखील जर्जर अवस्थेत आहेत.

या किल्ल्याचे बांधकाम पूर्वीच्या मुख्यमंत्री शशिकला काकोडकर यांच्या नेतृत्वाखाली करण्यात आले असून, आता तो जवळपास पन्नास वर्षांचा झाला आहे. फार्मागुडीतील निसर्गरम्य परिसरात वसलेला हा किल्ला पर्यटकांसाठी आकर्षणाचा केंद्रबिंदू असला तरी, त्याचा सध्याचा अवस्था पाहता त्याची देखभाल अतिशय आवश्यक असल्याचे तज्ज्ञांचे मत आहे.

पूर्वीच्या राज्य सरकारने वार्षिक राज्यस्तरीय शिवजयंती उत्सवाच्या निमित्ताने किल्ल्याचे नूतनीकरण करण्याचे आश्वासन दिले होते, पण आजपर्यंत कोणतेही मोठे काम झालेले दिसत नाही. पर्यटकांच्या वाढत्या संख्येमुळे तसेच किल्ल्यावर सरपटणाऱ्या प्राण्यांच्या चाव्याचा धोका लक्षात घेता, स्थानिकांनी किल्ल्याभोवती वाढलेली झुडपे आणि झाडे कापण्याची गरज व्यक्त केली आहे.

काँक्रीटच्या बाजूच्या बाकांपैकी बहुतेक तुकडे पडले असून, उघड्या रस्त्यांमुळे पर्यटकांसाठी गंभीर धोका निर्माण झाला आहे. विशेषतः पावसाळ्याच्या काळात किल्लूयाच्या विविध भागांत भिंती कोसळण्याच्या घटना वारंवार घडत आहेत. स्थानिकांनी सांगितले की, हा किल्ला राष्ट्रीय महामार्गाजवळ असून फार्मागुडी येथील निसर्गसौंदर्य वाढवणाऱ्या ठिकाणी आहे, त्यामुळे त्याच्या संरक्षणासाठी आणि दुरुस्तीकरिता तातडीने कारवाई करणे आवश्यक आहे.

स्थानिक आमदार आणि ऊर्जा मंत्री सुदिन ढवळीकर यांनी या संदर्भात सांगितले की, हा किल्ला पन्नास वर्षांचा असून सध्या खूपच कमकुवत झालेला आहे. २०१८-१९ पासून सार्वजनिक बांधकाम विभागाद्वारे नवा किल्ला उभारण्याचे प्रयत्न सुरू आहेत. मात्र, पर्यटन विभागाने प्रकल्पाची जबाबदारी स्वीकारावी, असे म्हणत ते काम पर्यटन विभागाकडे हस्तांतरित केले गेले आहे. त्यांनी माहिती दिली की, आखिल भारतीय स्तरावर पर्यटन निधी वापरून नवीन किल्ला बांधण्याचा निर्णय झाला आहे. मुख्यमंत्री डॉ. प्रमोद सावंत यांच्या मार्गदर्शनाखाली हा प्रकल्प पुढे नेण्यात येत आहे. विद्यमान किल्ला पाडून त्याऐवजी नवीन किल्ला उभारण्यात येईल, ज्यासाठी अंदाजे १०० कोटी रुपयांची गुंतवणूक अपेक्षित आहे. निविदा प्रक्रिया पूर्ण झाल्यानंतर काम सुरू होईल.

सरकारच्या अधिसूचनेवर ऊस उत्पादकांची नाराजी

■ टीम दैनिक हेराल्ड

फोंडा, दि. २४ : गोवा सरकारने ५ मे रोजी एक अधिसूचना जारी करत ऊस उत्पादक शेतकऱ्यांना ऊस तोडणी करून थेट संजीवनी साखर कारखान्याच्या परिसरात पोहोचवण्याचे निर्देश दिले. मात्र ही अधिसूचना सादर करण्याची वेळ आणि त्यातील अस्पष्टता यामुळे राज्यातील ऊस उत्पादक शेतकऱ्यांमध्ये नाराजी पसरली आहे. त्यांनी या अधिसूचनेला विरोध दर्शवताना सरकारकडे भरपाई योजनेला पुढील दोन वर्षांची मुदतवाढ देण्याची मागणी केली आहे.

शेतकऱ्यांचे म्हणणे आहे की, सरकारने गेल्या वर्षीपासून मागणी असूनही वेळेवर अधिसूचना न काढता, पावसाळ्याच्या तोंडावर ती अचानक जारी केली. यामुळे त्यांची तयारी अपुरी राहिली. पावसाळ्यात ऊस लागवड करणे अवघड असून, त्यासाठी सूर्यप्रकाश आणि दमट हवामान आवश्यक असते, असे शेतकऱ्यांचे म्हणणे आहे.

या पार्श्वभूमीवर संजीवनी ऊस उत्पादक संघटना' (गोमंतक ऊस उत्पादक संघटना) यांनी धारबांदोडा येथील संजीवनी साखर कारखान्याच्या आवारात बैठक घेऊन अधिसूचनेवर जोरदार टीका केली. त्यांनी सरकारकडे मागणी केली की, अधिसूचना जारी करण्यापूर्वी शेतकऱ्यांशी चर्चा व्हावी आणि त्यांची मते ऐकून घेऊनच अंतिम निर्णय घ्यावा.

संघटनेचे अध्यक्ष राजेंद्र देसाई यांनी सांगितले की, गेल्या वर्षी ऑगस्टपासून आम्ही

भरपाई योजनेला मुदतवाढ देण्याची मागणी

अधिसूचनेसाठी सरकारकडे सातत्याने पाठपुरावा करत होतो. मुख्यमंत्री डॉ. प्रमोद सावंत यांनी तोंडी लागवडीचे संकेत दिले होते, परंतु कोणतीही अधिकृत अधिसूचना निघाली नव्हती. ऊस लागवडीसाठी कमीत कमी एका वर्षाची तयारी आवश्यक असते, मात्र सरकारने ही अधिसूचना उशिरा आणि पावसाळ्याच्या तोंडावर काढली, जे शेतकऱ्यांसाठी अनुकूल नाही.

शेतकऱ्यांनी यावेळी सरकारकडून दोन प्रमुख मागण्या केल्या आहेत. संजीवनी साखर कारखाना पुन्हा सुरू करायचा की नाही, यावर स्पष्ट धोरण जाहीर करावे, आणि तोपर्यंत भरपाई योजनेला पुढील दोन वर्षांची मुदतवाढ द्यावी.

२०१९-२० या वर्षात संजीवनी साखर कारखाना बंद करण्यात आला होता. त्यानंतर शेतकऱ्यांना ऊस लागवडीसाठी पाच वर्षांसाठी भरपाई देण्याचे सरकारने आश्वासन दिले होते. मात्र, या कालावधीत कारखाना पुन्हा सुरू करण्यात सरकार अपयशी ठरले. यावर्षी भरपाई योजनाही संपुष्टात आली आहे. त्यामुळे शेतकऱ्यांच्या भविष्यावर अनिश्चिततेचे सावट आहे. ऊस उत्पादकांनी सरकारकडे मागणी केली आहे की, त्यांच्या शंकेचे समाधान करून त्यांना विश्वासात घेत अधिसूचना पुन्हा सुस्पष्टपणे जाहीर करावी. तसेच, कारखाना पूर्णपणे सुरू होईपर्यंत त्यांना अर्थसहाय्य मिळावे, यासाठी भरपाई योजना पुढील दोन वर्षांसाठी वाढवावी.

बंदी काळात सिकेरी नदीतील पर्यटन व्यवसाय स्थगित करण्याची मागणी

■ टीम दैनिक हेराल्ड

मडगाव, दि. २४ : पावसाळ्यातील प्रजनन हंगामात स्थानिक मासेमारी संसाधने सुरक्षित ठेवण्यासाठी गोवा सरकारने १ जून ते ३१ ऑगस्ट या काळात सिकेरी नदीवरील सर्व पर्यटन बोटी आणि वॉटर स्पोर्ट्स परवानग्या तात्काळ स्थगित कराव्यात, अशी ठाम मागणी नॅशनल फेडरेशन ऑफ स्मॉल-स्केल फिशवर्कर्स (एनएफएसएफ) यांनी केली आहे.

एनएफएसएफचे सरचिटणीस सेबास्टियाओ रॉड्रिग्ज यांनी बंदरांचे कॅप्टन, मत्स्यव्यवसाय संचालक आणि पर्यटन संचालकांना पाठवलेल्या पत्रात म्हटले आहे की, वार्षिक मासेमारी बंदीचा मूलभूत उद्देश म्हणजे समुद्री जैवविविधतेला पुनरुत्थानाची संधी मिळावी हा आहे . अशा वेळी ४० एचपी आउटबोर्ड इंजिन असलेल्या २४ पर्यटन बोटीना परवानगी देणे हे बंदीच्या हेतूची थट्टा ठरते.

रॉड्रिग्ज पुढे म्हणाले की, या बोटिंचा सततचा आवाज आणि नदीमुखातील मोठ्या गतीची हालचाल यामुळे मासे व क्रस्टीशियन्सच्या प्रजननात अडथळा निर्माण होतो. परिणामी, सिकेरी - कांदोळी - नेरूळ परिसरातील सुमारे ३५० लघू-स्तरीय मच्छिमारांचे संपूर्ण हंगामातील उत्पन्न तुटते.

रॉड्रिग्ज यांनी संयुक्त राष्ट्रांच्या स्वयंसेवी मार्गदर्शक तत्त्वे - शाश्वत लघू-स्तरीय मत्स्यपालन चा हवाला देत सांगितले की, राज्याने परिसंस्थेस केंद्रस्थानी ठेवलेला सह-व्यवस्थापन दृष्टिकोन स्वीकारणे बंधनकारक असून सर्वसमावेशक निर्णयप्रक्रिया ही त्याची पहिली अट आहे.राष्ट्रीय सागरी मत्स्य धोरण, २०17 या धोरणात शाश्वत लघू-स्तरीय मत्स्यपालन तत्त्वे भारतासाठी स्वीकारली गेल्याने लघू-स्तरीय मच्छिमारांच्या सामाजिक-आर्थिक आणि पर्यावरणीय शाश्वततेचे संरक्षण करण्याचे दायित्व राज्यावर आहे.

एनएफएसएफच्या संलग्न ऑल गोवा स्मॉल-स्केल रिस्पॉन्सिबल फिशरीज युनियनने (एजीएसएसआरएफयू) गेली तीन वर्षे पर्यटन उपक्रमांमुळे होणाऱ्या अडथळ्यांविषयी तक्रारी दाखल केल्या आहेत. मच्छिमारांच्या म्हणण्यानुसार, पर्यटन बोटींच्या हालचाली मासळी नदीत येण्यापासून रोखतात; परिणामी, संपूर्ण हंगामात मासे उपलब्ध न होणे ही नित्याची समस्या झाली आहे. त्यामुळे कॅप्टन-ऑफ-पोर्ट्स यांनी पावसाळ्यात दिलेल्या सर्व परवानग्या रद्द कराव्यात, पर्यटन व मत्स्यव्यवसाय विभागांनीनदीमुखातील प्रजननक्षेत्रे अभयारण्य म्हणून जपावीत , तसेच स्थानिक समुदायांशी सल्लामसलत केल्याशिवाय भविष्यात कोणतीही परवानगी देऊ नये या प्रमुख मागण्या करण्यात आल्या आहेत.

पावसाळी बंदी अंमलबजावणीची अंतिम मुदत अवघ्या काही दिवसांवर येऊन ठेपली असतानाच राज्य सरकार या मागण्यांना कसा प्रतिसाद देते आणि शाश्वत मत्स्यव्यवस्थापनाबाबत आपली वचनबद्धता कशी अधोरेखित करते, याकडे स्थानिक मच्छिमारांचे व पर्यावरणवादी संघटनांचे लक्ष केंद्रीत झाले आहे.

दक्षिण गोव्यात जुन्या पुलांचे स्ट्रक्चरल ऑडिट सुरू

■ टीम दैनिक हेराल्ड

मडगाव, दि. २४ : दक्षिण गोव्यातील महत्त्वाच्या वाहतूक मार्गांवरील जुन्या व नवीन पुलांचे आणि कल्व्हर्टचे सविस्तर स्ट्रक्चरल ऑडिट सध्या सुरू असून, यामागे पायाभूत सुविधांची सुरक्षितता आणि भविष्यातील गरजांचा विचार आहे. या प्रक्रियेला स्थानिक नागरिकांकडून असोल्णा स्पॅनच्या मागणीचा विशेष संदर्भ मिळत आहे, ज्यामुळे ही कार्यवाही गतीने सुरू आहे.

सध्या सर्वेक्षणात असलेला प्रमुख पूल म्हणजे साल नदीवरील असोल्णा -चिंचिणी पूल. हा पूल वेळ्ळी, आंबेली, बेतुल आणि आगोंद यांसारख्या गावांना जोडणारा महत्त्वाचा दुवा आहे. गेल्या काही वर्षांपासून या पुलाच्या सुरक्षिततेबाबत स्थानिकांत चिंता व्यक्त केली जात होती. या सर्वेक्षणासाठी मेसर्स कॉन्सियस इंजिनिअरिंग सर्व्हिसेस आणि मेसर्स श्री इन्फोटेक या कंपन्यांच्या संयुक्त उपक्रमाची नेमणूक करण्यात आली आहे. या अभ्यासात प्रत्येक पुलाची स्थिती, रचना आणि टिकाऊपणाचे मूल्यांकन करण्यात येत असून, आवश्यकतेनुसार दुरुस्ती आणि पुनर्बांधणीच्या शिफारशी केल्या जाणार आहेत.

संबंधित सल्लागारांनी सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडून पूल संबंधित सर्व तांत्रिक कागदपत्रांची मागणी केली आहे. यामध्ये डिझाइन रिपोर्ट, स्ट्रक्चरल तपशील, मागील देखभाल अहवाल आणि दुरुस्ती कामांचा समावेश आहे. या माहितीच्या आधारे सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार केला जाणार आहे, जो पुढील धोरणात्मक निर्णयांना दिशा देईल.

असोल्णा पुलाची काही वर्षांपूर्वी गंजामुळे गुनिटिंगद्वारे दुरुस्ती करण्यात आली होती. मात्र, सद्यस्थितीतही या पुलाची स्ट्रक्चरल स्थिती चिंता निर्माण करणारी असल्याने त्याचे पुनर्मूल्यांकन सुरू आहे. स्थानिक नागरिक आणि वेळ्ळीचे आमदार क्रूझ सिल्वा यांनी यासाठी साल नदीवर समांतर नवीन स्पॅनच्या उभारणीची मागणी केली आहे. ही मागणी संबंधित ग्रामसभांमध्येही मांडण्यात आली असून, पुलाजवळील वीजनिर्मितीमुळे वाहतूक वळवण्याची वेळ आल्यामुळे याचे महत्त्व अधोरेखित झाले आहे.

फक्त जुन्या पुलांपुरते मर्यादित न राहता, असोल्णा -केळशी आणि रावणफोंडसारख्या अलीकडे बांधलेल्या पुलांचाही समावेश या सर्वेक्षणात करण्यात आला आहे. यामागचा उद्देश केवळ दुरुस्तीची ओळख नव्हे, तर दीर्घकालीन दृष्टीकोनातून सक्रिय देखभाल यंत्रणा निर्माण करणे आहे.

दरम्यान, मडगाव उड्डाणपुलाच्या संरचनात्मक स्थितीबाबतही नागरी समाजातून चिंता व्यक्त केली जात आहे. गोवाकॅन या स्वयंसेवी संस्थेने सुमारे २५ वर्षांपूर्वी कोकण रेल्वे ट्रॅकवर उभारलेल्या या पुलाच्या स्ट्रक्चरल ऑडिटची मागणी केली आहे. सद्यस्थितीत सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या राष्ट्रीय महामार्ग शाखेच्या अखत्यारीत असलेल्या या पुलाची बांधकामानंतर फारशी मोठी दुरुस्ती झालेली नाही. २०२२ मध्ये केवळ पृष्ठभाग दुरुस्ती झाली होती, पण एकूण स्थैर्य मूल्यांकनाची आवश्यकता असल्याचा संस्थेचा आग्रह आहे.

ही सर्वेक्षण प्रक्रिया सुरू असतानाच, दक्षिण गोव्याच्या वाहतूक पायाभूत सुविधांची दीर्घकालीन योजना आणि गुंतवणुकीची गरज अधोरेखित होत आहे. सरकारला या अभ्यासातून मिळणाऱ्या निष्कर्षांच्या आधारावर तातडीने दुरुस्ती कराव्या लागणाऱ्या आणि नवीन पूल उभारणीसाठी नियोजन कराव्या लागणाऱ्या ठिकाणांचा निर्णय घेता येणार आहे.

उतर गोव्यात जिल्हा आपत्ती व्यवस्थापनाची बैठक

■ टीम दैनिक हेराल्ड

पणजी, दि. २४ : उत्तर गोवा जिल्हा आपत्ती व्यवस्थापन प्राधिकरणाने (डीडीएमए) जिल्हाधिकारी यशस्विनी बी, यांच्या अध्यक्षतेखाली आगामी हंगामी आपत्तींसाठी तयारीचे मूल्यांकन करण्यासाठी आणि विविध विभागांमधील समन्वय सुधारण्यासाठी शुक्रवारी आढावा बैठक घेतली.

भारतीय हवामान विभागाने अत्यंत मुसळधार पावसासाठी रेड अलर्ट रविवारपर्यंत वाढविल्याची माहिती देण्यात आली.बैठकीत आरोग्य विभाग, पोलिस, अग्निशमन सेवा, सार्वजनिक बांधकाम विभाग (पीडब्ल्यूडी), नगरपालिका प्रशासन, वीज आणि पाणीपुरवठा, पंचायत संचालनालय, मत्स्यव्यवसाय विभाग, जलसंपदा विभाग तसेच इतर महत्त्वाच्या भागधारकांनी त्यांच्या तयारीविषयी सविस्तर अहवाल सादर केला. पावसाळी तयारी, पूर प्रतिबंधक उपाययोजना, चक्रीवादळ प्रतिसाद नियोजन आणि पूर्वसूचना प्रसार यावर विशेष भर देण्यात आला.

जिल्हाधिकाऱ्यांनी सर्व संबंधित विभागांना आंतर-एजन्सी समन्वय वाढवण्याचे आणि आपत्कालीन परिस्थितीत आवश्यक सेवा अखंडितपणे चालू राहतील याची दक्षता घेण्याचे निर्देश दिले. तयारी ही आपत्ती व्यवस्थापनातील सर्वात महत्त्वाचा पाया आहे. आपला प्रतिसाद जलद, परिणामकारक आणि जीव व उपजीविकेचे संरक्षण करणारा असावा, यासाठी सर्व एजन्सींनी एकत्र येऊन काम करणे आवश्यक आहे, असे यशस्विनी यांनी सांगितले.त्यांनी विभागांना आपत्तीच्या वेळी वेळेवर आणि प्रभावी प्रतिसाद देण्याच्या सूचना दिल्या. धोकादायक झाडांची वेळेत छाटणी आणि काढणी युद्धपातळीवर करण्यावरही भर देण्यात आला. नगरपालिका आणि पंचायत प्रशासनांना पूर रोखण्यासाठी प्रभावी उपाययोजना राबविण्याचे निर्देश देण्यात आले. बांधकामाच्या ठिकाणी कचरा किंवा चिखल साचू नये, यासाठीही सर्व एजन्सींना कडक सूचना देण्यात आल्या कारण त्यामुळे नाले बंद होण्याची शक्यता असते आणि चिखलकट निर्माण होऊन रहिवासी भागात त्रास होऊ शकतो. पंचायत संचालनालय, जलसंपदा विभाग, पीडब्ल्यूडी (रस्ते व पाणीपुरवठा) आणि वीज विभागातील नोडल अधिकाऱ्यांना काम पूर्ण झाल्यानंतर कोणताही कचरा किंवा अडथळा राहू नये याची दक्षता घेण्याचे आदेश देण्यात आले. तसेच, अपघात टाळण्यासाठी चेतावणी फलक लावण्याचे आणि इतर सुरक्षितता उपाययोजना करण्याचे निर्देशही दिले. खाण आणि भूगर्भशास्त्र विभागाला विशेषत: डिचोली व सत्तरी तालुक्यांतील भाडेतत्त्वावर व भाडेतत्त्वावर न घेतलेल्या खाण भागांमध्ये पाणी साचल्यास तत्काळ आवश्यक कारवाई करण्याचे आदेश देण्यात आले.

मुंबई-गोवा महामार्ग चौपदरीकरण अंतिम टप्प्यात

मंत्री नितीन गडकरी | टेहळणी टॉवर्स आणि व्ह्यूइंग गॅलरीसाठी झालेल्या भूमिपूजन कार्यक्रम

■ टीम दैनिक हेराल्ड

वास्को, दि. २४ : बहुप्रतिक्षित मुंबई-गोवा महामार्ग प्रकल्प आगामी तीन ते चार महिन्यांत पूर्ण होणार असून, यामुळे मुंबई ते गोवा हा प्रवास केवळ पाच ते सहा तासांत पार पडता येईल, अशी माहिती केंद्रीय रस्ते वाहतूक आणि महामार्ग मंत्री नितीन गडकरी यांनी शुक्रवारी दिली.

नवीन झुआरी पुलावरील टेहळणी टॉवर्स आणि व्ह्यूइंग गॅलरीसाठी झालेल्या भूमिपूजन कार्यक्रमात गडकरी बोलत होते. त्यांनी सांगितले की, महामार्गाचे चौपदरीकरण लवकरच पूर्ण होणार असून, यामुळे दोन्ही शहरांमधील अंतराच्या प्रवासात लक्षणीय घट होणार आहे.

गडकरी यांनी स्पष्ट केले की, गोव्यातील विविध महामार्ग प्रकल्पांसाठी केंद्र सरकारने आतापर्यंत ३३ हजार कोटी रुपयांपेक्षा अधिक निधी वितरित केला आहे, जो गोव्याच्या वार्षिक बजेटपेक्षाही जास्त आहे.

त्याचबरोबर, पत्रादेवी ते कर्नाटक सीमारेषेपर्यंत जाणाऱ्या प्रस्तावित रिंग रोडच्या उभारणीची घोषणा त्यांनी केली. १६ हजार कोटी रुपये खर्चाचा हा प्रकल्प गोव्यातील वाहतूक कोंडी कमी करण्याच्या उद्देशाने आखण्यात आला असून, मुख्यमंत्री प्रमोद सावंत आणि केंद्रीय राज्यमंत्री श्रीपाद नाईक यांच्या विनंतीनुसार त्याची आखणी करण्यात येत आहे.

रिंग रोड प्रकल्प राष्ट्रीय महामार्गावरील वाहतुकीसाठी पर्यायी मार्ग ठरणार असून, गोव्यातील मध्यवर्ती भाग टाळता येईल. या प्रकल्पाच्या संरेखनासंदर्भात मुख्यमंत्र्यांना अंतिम निर्णय घेण्यास सांगण्यात आले आहे, कारण काहीजणांकडून सट्टेबाज पद्धतीने जमीन खरेदी होऊ नये, यासाठी आम्ही काळजी घेत आहोत, असे गडकरी यांनी नमूद केले. गडकरी यांनी सांगितले की, दाबोळी विमानतळ रस्त्याच्या पुनर्बांधणीसाठी ४६० कोटी रुपयांचा प्रकल्प हाती घेण्यात आला असून, तो जुलै २०२६ पर्यंत पूर्ण होण्याची शक्यता आहे.

फोंडा-भोम मार्गाची निविदा प्रक्रिया पूर्ण झाली असून, हा मार्ग हैदराबाद-गोवा कॉरिडॉरचा भाग आहे. एकूण १० किलोमीटर लांबीच्या या मार्गावर ४.२८ किलोमीटरचा सहापदरी उन्नत रस्ता बांधण्यात येणार आहे. विशेष बाब म्हणजे, भोम येथील ऐतिहासिक मंदिर आणि लगतचा तलाव वाचवण्यासाठी ७६ मीटरचा विशेष स्पॅन ठेवण्यात आला आहे. भोम तळ्याच्या सुशोभीकरणासाठी ३० लाख रुपयांची तरतूद करण्यात आली आहे.

गडकरी यांनी सांगितले की हैदराबाद-गोवा कॉरिडॉर प्रकल्पांतर्गत तेलंगणा, कर्नाटक आणि गोवा राज्यात एकूण ६८ किलोमीटर लांबीचा रस्ता प्रस्तावित असून, त्यापैकी १७ किलोमीटरचा भाग आधीच पूर्ण झाला आहे.१२०० कोटी रुपयांच्या बोरी पुलासाठी सविस्तर प्रकल्प अहवाल (डीपीआर) तयार करण्याचे काम सुरू झाल्याची माहितीही गडकरी यांनी दिली.

नवीन झुआरी पुलावरील टेहळणी टॉवर्स संदर्भात बोलताना गडकरी यांनी सांगितले की, येथे उभारल्या जाणाऱ्या व्ह्यूइंग गॅलरी गोव्याच्या पारंपरिक स्थापत्यशैलीत असाव्यात. यामध्ये गोव्याच्या सांस्कृतिक वारसा आणि मुक्ती आंदोलनावर आधारित दृकश्राव्य सादरीकरणे असावीत, असे त्यांनी सुचवले.या प्रकल्पासाठी खर्च खाजगी क्षेत्रातून उभारण्यात येणार आहे, त्यामुळे सरकारवर कोणताही आर्थिक बोजा पडणार नाही. उलट, गोवा सरकारला जीएसटी महसुलातून आर्थिक लाभ होईल. याशिवाय, स्थानिक तरुणांसाठी मोठ्या प्रमाणात रोजगाराच्या संधीही निर्माण होतील असेही गडकरी यांनी स्पष्ट केले.