09-03-2025-Dai-03ff_DH_PAN_20_08_2016-3.qxp 08-03-2025 23:47 Page 1

निवडक

आपल्या पाल्ल्याची सतावणूक होत असल्याचे पालकांची तक्रार; काणकोण येथील एका विद्यालय

■ टीम दैनिक हेराल्ड

आगोंद, दि. ८ : आपला मुलगा काणकोण तालुक्यातील एका खाजगी शाळेत शिकत आहे. त्या विद्यालयातील एका शिक्षिकेकडून आपल्या मुलाची प्रचंड सतावणूक होत असल्याची तक्रार एका पालकाने काणकोणच्या भागशिक्षणाधिकारी कार्यालयात सादर केली असून त्याची प्रत आज काणकोण पोलीस स्थानकावर सादर केली आहे.

पालकांने दिलेल्या माहितीनुसार काणकोण येथील एका खाजगी विद्यालयाच्या शिक्षिकेने गेल्या ४ महिन्यापूर्वी आपल्या मुलाला मार दिलेला होता. मात्र आपण त्या वेळी गप्प राहिले. ही शिक्षिका आपल्या मुलाला लहान –सहान गोष्टीवरून वारंवार वर्गात विविध प्रकारची शिक्षा देत असते. आपल्या मुलाची सतावणूकच सदर शिक्षिकेने चालवलेली असल्याचा आरोप या पालकांने केला आहे. या प्रकरणी सदर शिक्षिकेन्वर उचित कारवाई करावी, अशी मागणी सदर पालकांने केली आहे.

वागातोर येथे डॉ. अवनी शाह यांच्या चित्रप्रदर्शनाला सुरुवात

■ टीम दैनिक हेराल्ड

पणजी, दि. ८ : जवळ जवळ ५० एकल चित्रप्रदर्शने व ३८ समुह चित्रप्रदर्शनात देश, विदेशात आपल्या कलाकृती प्रदर्शित केलेल्या अष्टपैलू प्रतिभाशाली कलाकार डॉ. अवनी शाह यांचे हर हर महादेव या शीर्षकाखाली, आध्यात्मिक अनुभूती देणारे चित्रप्रदर्शन वागातोर येथील उज्वल आर्ट गॅलरीत ८ ते १० मार्च दरम्यान भरत आहे. तैलरंग, जलरंग, चारकोल, पेपरमॅशे, भिंतीचित्र अशा विविध माध्यमात कलाविष्कार घडविणाऱ्या डॉ. अवनी यांनी महाराज सयाजीराव विद्यापीठातून फाईन आर्टची पदवी प्राप्त केली आहे. विज्ञानाची अत्यंत हुशार विद्यार्थिनी असून सुद्धा चित्रकलेची आत्यंतिक आवड असल्याने त्याकडे वळल्या व आपले कौशल्य त्यांनी सिद्ध करून परदेशातही त्या प्रशंसेस पात्र ठरल्या.१० सुवर्ण,२ रौप्य पदके, दोन जीवन गौरव पुरस्कार यांनी त्या विभूषित आहेत. पद्मविभूषण के. जी. सुब्रमण्यम यांच्या त्या उल्लेखनीय विद्यार्थिनी होत. पौराणिक कलेचा वारसा पुढच्या पिढीपर्यंत पोहचविण्यासाठी त्या प्रयत्नशील आहेत. अलख आर्ट गॅलरी स्थापन करून, तिथे भेट देणाऱ्यांना आध्यात्मिक समृध्दी मिळावी म्हणून डॉ. अवनी प्रयत्नशील आहेत. त्यांच्या छाया चित्रप्रदर्शनात आध्यात्मिक अनुभूती देणारी प्रतिके ठळकपणे जाणवतात.ज्येष्ठ चित्रकार रुबीना डिसोझा व सज्जन भाटकर यांच्या हस्ते ८ रोजी संध्याकाळी ५ वाजता प्रदर्शनाचे उद्घाटन होणार आहे.

दाबोळी भागाच उद्या खंडित वीपुरवठा

■ टीम दैनिक हेराल्ड

वास्को, दि. ८ : ११ केव्ही एन एस डी फिडरवर तांतडीचे दुरूस्ती काम करावयाचे असल्याने १० रोजी सकाळी ९.०० ते दुपारी १२.०० वाजेपर्यंत दाबोळी, जयरामनगर, एन एस डी आणि सभोवतालच्या भागात वीज पूरवठा केला जाणार नाही.

रोवले भागात आद खंडित वीजपुरवठा

■ टीम दैनिक हेराल्ड

पणजी, दि. ८ : रोवले जुना डीटीसी फिडरवर तांतडीचे दुरूस्ती काम करावयाचे असल्याने ९ मार्च २०२५ रोजी सकाळी ९ते सायंकाळी ७ वाजेपर्यंत रोवले भागात वीज पूरवठा केला जाणार नाही.

पांडीकोल आक्षेत १०, ११ रोजी खंडित वीजपुरवठा

■ टीम दैनिक हेराल्ड

पणजी, दि. ८ : पांडीकोल डीटीसी फिडरवर तांतडीचे दुरूस्ती काम करावयाचे असल्याने १० रोजी सकाळी ९ ते सायंकाळी ७ वाजेपर्यंत पांडीकोल, आक्षे, आगरीकोल भागात वीज पूरवठा केला जाणार नाही. त्याचप्रमाणे कोंजे जुना डीटीसीवर तातडीचे दुरुस्ती काम करावयाचे असल्याने ११ रोजी सकाळी ९ ते सायंकाळी ७ वाजेपर्यंत कोंजे, कारमे चॅपेल जवळपास भागात वीज पुरवठा केला जाणार नाही.

सरकारच्या क्रूझ सर्किट प्रकल्पाला वाढता विरोध

मच्छीमार आणि स्थानिक एकवटले : बेतुल - कुटबणमधील मच्छीमारांच्या उपजीविकेवर परिणामाची शक्यता

■ टीम दैनिक हेराल्ड

मडगाव, दि. ८ : सासष्टी किनारपट्टीवर तरंगत्या जेट्टी आणि क्रूझ सर्किट सुरू करण्याच्या सरकारच्या प्रस्तावाला स्थानिक मच्छीमार आणि प्रतिनिधींकडून वाढता विरोध होत आहे. या प्रकल्पामुळे पर्यावरणीय आणि आर्थिक परिणाम होण्याची भीती व्यक्त केली जात आहे. भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण अंतर्गत राबवण्यात येणाऱ्या या उपक्रमामुळे साळ नदीच्या बेतुल–कुटबण पट्टयातील मच्छीमारांच्या उपजीविकेवर परिणाम होण्याची शक्यता आहे.

स्थानिक मच्छीमार आणि पंचायतींनी या योजनेतील पारदर्शकतेच्या अभावाबाबत आक्षेप घेतला असून, वाढत्या जहाज वाहतुकीमुळे नदीच्या क्षमतेवर परिणाम होईल का, यासंदर्भात कोणतेही मूल्यांकन झालेले नाही, असे त्यांनी सांगितले. प्रस्तावित क्रूझ सर्किट केळशी, बेतुल किल्ला आणि बेतुल लाईटहाऊसला जोडणारे आहे, मात्र या सर्किटसाठी किती क्रूझ बोटी कार्यरत असतील आणि जेट्टीची ठिकाणे कोणती असतील यासंबंधी स्पष्ट माहिती अद्याप उपलब्ध नाही.

साळ नदीवरील स्थानिक मच्छीमारांनी या प्रकल्पामुळे जैवविविधतेला धोका निर्माण होईल, असे मत व्यक्त केले आहे. शंख, क्लॅम, शिंपले, लेडीफिश आणि रेड स्नॅपरसारख्या प्रजातींवर मोठा परिणाम होईल, असे मच्छीमारांनी सांगितले. बेतुल येथील एका मच्छीमाराने सांगितले की, भूतकाळात सागरी जीवसृष्टीच्या संवर्धनासाठी अनेक प्रयत्न करण्यात आले होते, परंतु आता मोठ्या क्रूझ जहाजांच्या हालचालींमुळे हे प्रयत्न निष्फळ ठरण्याची भीती आहे.

या प्रस्तावावर सरकार आणि स्थानिक प्रशासन यांच्यात समन्वयाचा अभाव दिसून येतो. केळशी आणि वेळ्ळी पंचायतींनी याबाबत अधिकृत माहिती देण्यात आलेली नसल्याचा दावा केला आहे. यामुळे स्थानिकांमध्ये अविश्वास निर्माण झाला आहे. वेळ्ळीचे आमदार क्रूझ सिल्वा यांनी सर्व भागधारकांशी चर्चा होईपर्यंत सरकारने हा प्रकल्प थांबवावा, अशी मागणी केली आहे. तसेच, कॅप्टन ऑफ पोर्ट्स (सीओपी) यांनाही यासंदर्भात कोणतीही अधिकृत माहिती नाही, यामुळे प्रकल्पाच्या वैधतेबाबत शंका निर्माण झाली आहे.मासेमारी ही साळ नदीच्या स्थानिक समुदायांची जीवनरेखा आहे. आम्ही क्रूझ पर्यटनाच्या नावाखाली आमच्या सागरी परिसंस्थेचे आणि उपजीविकेचे नुकसान होऊ देणार नाही, असे आमदार सिल्वा यांनी ठामपणे सांगितले.

एव्हीसीबी पारंपारिक मच्छीमारांनी स्पष्ट इशारा दिला आहे की, हा प्रकल्प पुढे नेल्यास चिंचणी , असोल्णा , आंबेली , वेळ्ळी , बेतुल आणि केळशी यांसारख्या गावांमधील मच्छीमारांचा व्यवसाय संपुष्टात येऊ शकतो. आम्हाला आधीच शंका होती की सरकारच्या गाळ काढण्याच्या योजनांमागे काहीतरी वेगळा हेतू आहे. आता स्पष्ट होत आहे की, हे क्रूझ जहाजांसाठी मार्ग तयार करण्याचे पाऊल आहे, असे एका स्थानिक प्रतिनिधीने सांगितले. त्यांनी पूर्वी कुटबण जेट्टीवरून कॅसिनो बोटी हटवण्यात आले होते, याचीही आठवण करून दिली आणि या नव्या प्रकल्पाला विरोध करण्याचा निर्धार व्यक्त केला.

यासंदर्भात पुढील रणनीती ठरवण्यासाठी स्थानिक भागधारकांची बैठक लवकरच आयोजित केली जाणार आहे. प्रस्तावित जेट्टी आणि क्रूझ सर्किट विरोधात भविष्यात कायदेशीर तसेच स्थानिक पातळीवर आंदोलन छेडण्याच्या शक्यतेवरही विचार सुरू आहे.

वेळसावमध्ये पोलिस बंदोबस्तात डबल ट्रॅकिंगचे काम सुरू

जुन्या वारसा घरांचे मोठे नुकसान : रेल्वे अधिकाऱ्यांनी वचन मोडल्याचा आरोप : स्थानिक रहिवाशी संतप्त

■ टीम दैनिक हेराल्ड

मडगाव, दि. ८ : वेळसावच्या प्राईमवाडा भागात जड यंत्रसामग्री आणि लोखंडीसामान डंपिंग पुन्हा सुरू झाल्याने, येथील शतकानुशतके जुन्या वारसा घरांचे मोठे नुकसान होत आहे. यामुळे संतप्त झालेल्या स्थानिक रहिवाशांनी रेल्वे अधिकाऱ्यांवर दिलेले वचन मोडल्याचा गंभीर आरोप केला आहे. हा निर्णय गावकऱ्यांसाठी विश्वासघातासारखा ठरला असून, राज्य प्रशासन आणि रेल्वेच्या विश्वासार्हतेवर प्रश्नचिन्ह निर्माण झाले आहे.

रेल्वे विकास निगम लिमिटेड (आरव्हीएनएल) ने गावकऱ्यांनी लावलेल्या तात्पुरत्या नाकेबंदीतून मार्ग काढण्याचा प्रयत्न केला आणि जड कॉम्पॅक्टरच्या मदतीने पूर्वी टाकलेला चिखल समतल केला. मात्र, या प्रक्रियेमुळे ट्रॅकच्या दोन्ही बाजूंना असलेल्या वारसा घरांचे गंभीर नुकसान होत असल्याचा आरोप स्थानिकांनी केला आहे.

स्थानिक रहिवासी सँड्रा रॉड्रिग्ज यांनी प्रशासनाच्या भूमिकेवर नाराजी व्यक्त करत म्हटले, दक्षिण गोव्याचे खासदार कॅप्टन विरियेतो फर्नांडिस यांच्या उपस्थितीत दंडाधिकाऱ्यांनी आम्हाला आश्वासन दिले होते की, आमच्या घरांच्या जवळ फक्त चार ट्रक माती टाकली जाईल आणि त्यानंतर कोणतेही काम सुरू होणार नाही. आम्ही वारंवार सांगितले होते की, जड कॉम्पॅक्शन मशिनरीमुळे आमच्या ४०० वर्षे जुन्या वारसा घरांना धोका आहे. त्यावरून आम्ही नाकाबंदी मागे घेतली. मात्र, आश्वासन पाळले गेले नाही. काल सायंकाळी पुन्हा काम सुरू झाले आणि आज जड कॉम्पॅक्टर आणून दगडी धातू टाकण्यास सुरुवात झाली. यामुळे प्रशासनावरील आमचा पूर्ण विश्वास उडाला आहे.

गावकऱ्यांनी रेल्वे प्रशासनाच्या कृतीला फसवणूक' ठरवत तीव्र नाराजी व्यक्त केली आहे. ते आमच्या प्रवेशद्वारात अडथळा निर्माण करणारी वाहने चालवत आहेत आणि घरांचे नुकसान होत असतानाही जड यंत्रसामग्री वापरत आहेत. हे फक्त जमिनीच्या मुद्द्यावर नाही, तर आमच्या इतिहास आणि वारशाच्या रक्षणाचा प्रश्न आहे, असे एका स्थानिकाने सांगितले. या जड यंत्रसामग्रीच्या कंपनांमुळे ऐतिहासिक घरे अधिकाधिक कमकुवत होत असल्याची भीती स्थानिकांनी व्यक्त केली आहे. या घरांचे बांधकाम पारंपरिक साहित्याने – चुना आणि गंजाच्या मिश्रणाने – करण्यात आलेले असल्याने ते अशा कंपनांना सहन करू शकत नाहीत. भिंती आणि पाया यामध्ये मोठ्या भेगा पडत आहेत. जर हे असेच सुरू राहिले, तर ही घरे कोसळण्याच्या स्थितीत येतील, असे एका रहिवाशाने सांगितले.

स्थानिक रहिवाशांनी प्रशासनावर कायदेशीर प्रक्रियेचा अवमान केल्याचा आरोप केला आहे. रेल्वे विस्ताराविरोधात न्यायालयीन खटले सुरू आहेत, तसेच स्थानिक पंचायतीने दिलेल्या काम थांबवा' आदेशाचाही भंग करण्यात आला आहे. मात्र, या सर्व बाबींकडे दुर्लक्ष करून पोलिस संरक्षणात काम सुरू असल्याने,

रहिवाशांमध्ये प्रशासनाविरोधात रोष निर्माण झाला आहे. वेळसावमध्ये तणाव वाढत असून, स्थानिक रहिवासी आपल्या वारशाचे रक्षण करण्यासाठी लढण्यास कटिबद्ध आहेत. ही आमची जमीन आहे, आमचा इतिहास आणि भविष्य आहे. आम्ही न्यायासाठी लढत राहू, असे सँड्रा रॉड्रिग्ज यांनी ठामपणे सांगितले. सध्या सुरू असलेला हा संघर्ष स्थानिक जीवनशैली आणि वास्तुशिल्पीय वारशाचे जतन करण्यासाठीच्या मोठ्या लढ्याचे प्रतीक ठरत आहे. प्रशासन आणि स्थानिक रहिवाशांमधील दरी वाढत असून, सरकार वारसा संवर्धनाच्या दाव्यांमध्ये किती गंभीर आहे, यावर प्रश्नचिन्ह निर्माण झाले आहे.

वेर्णा उड्डाणपुलाच्या विस्तारास केंद्राची मंजुरी

■ टीम दैनिक हेराल्ड

मडगाव, दि. ८ : केंद्रीय रस्ते वाहतूक मंत्रालयाने राष्ट्रीय महामार्ग ६६ वरील वेर्णा उड्डाणपुलाचा विस्तार मडगाव पश्चिम बायपासपर्यंत करण्यास मंजुरी दिली आहे. पिर्णी जंक्शनवरील वाढती वाहतूक कोंडी कमी करणे आणि सुरक्षिततेत सुधारणा करणे हा या निर्णयामागील प्रमुख उद्देश आहे. राज्य सरकारच्या विनंतीनंतर हा प्रस्ताव स्वीकारण्यात आला आहे.

दक्षिण गोवा जिल्हाधिकारी कार्यालयात झालेल्या साप्ताहिक जनतक्रार बैठकीनंतर पर्यावरण मंत्री आलेक्स सिक्वेरा यांनी या निर्णयाबाबत समाधान व्यक्त केले. ते म्हणाले, या विस्तारामुळे वाहतूक कोंडी मोठ्या प्रमाणात कमी होईल आणि अपघातांचे प्रमाण घटेल.

मंत्र्यांनी स्पष्ट केले की, पूर्वीच्या प्रस्तावानुसार उड्डाणपुलाची समाप्ती महाराजा हॉटेलपर्यंत नियोजित होती. मात्र, पिर्णी जंक्शनवरील वाहतूक सुरळीत करण्यासाठी हा विस्तार पुरेसा नसल्याचे लक्षात आल्याने केंद्र सरकारकडे पुनर्विचारासाठी मागणी करण्यात आली. यासंदर्भात, केंद्रीय रस्ते वाहतूक मंत्री नितीन गडकरी यांच्याशी चर्चा झाल्यानंतर आणि मुख्यमंत्री प्रमोद सावंत यांच्या सहमतीनंतर हा निर्णय घेण्यात आला.

या विस्तार प्रकल्पादरम्यान काही तांत्रिक अडचणी येण्याची शक्यता असल्याचे सार्वजनिक बांधकाम विभाग आणि भारतीय राष्ट्रीय महामार्ग प्राधिकरणाने नमूद केले आहे. त्यामुळे, नवीन उड्डाणपुल कार्यान्वित होईपर्यंत जुन्या वेर्णा –नुवे मार्गावर वाहतुकीचे वळवण्याचे नियोजन करण्यात आले आहे.

सरकारने वाहतूक सुरळीत करण्यासाठी तात्पुरत्या उपाययोजना आखल्या असून, वेर्णा –कासावली, वेर्णा –माजोर्डा आणि वेर्णा– धुळप या तीन प्रमुख चौकांवर वाहतूक सिग्नल बसवण्याचा निर्णय घेतला आहे. उड्डाणपुल पूर्ण होईपर्यंत वाहतूक सिग्नलमुळे गर्दी नियंत्रणात राहील आणि अपघातांची शक्यता कमी होईल, असे सिक्वेरा यांनी स्पष्ट केले.

दरम्यान, नुवे येथील फादर आग्नेल आश्रम–कार्मेल कॉलेज रस्त्याच्या सुधारणा प्रकल्पाला स्थानिक नागरिकांच्या काही गटांनी विरोध केला होता. मात्र, हा प्रकल्प मागे घेण्याचा कोणताही विचार नाही, असे सिक्वेरा यांनी स्पष्ट केले. या मार्गासाठी लागणारी जमीन १९८० च्या दशकातच सार्वजनिक बांधकाम विभागाने अधिग्रहित केली आहे. त्यामुळे कोणत्याही कायदेशीर अधिकृत घरावर अतिक्रमण केले जाणार नाही, असे त्यांनी सांगितले.याशिवाय, सिक्वेरा यांनी वेर्णा–नुवे मार्गावरील वृक्षतोड मंजुरी प्रक्रियेत होत असलेल्या विलंबाकडेही लक्ष वेधले. हे काम लवकर सुरू करण्याच्या दृष्टीने आवश्यक परवानग्या लवकरात लवकर मिळाव्यात, अशी मागणी त्यांनी केली आहे.

मयेत अभंग गायन स्पर्धेला मोठा प्रतिसाद

■ टीम दैनिक हेराल्ड

डिचोली, दि. ८ : महाशिवरात्री निमित्त सम्राट क्लब मये आणि कल्पवृक्ष पिळगांव यांच्या संलग्न विद्यमाने आयोजित अभंग गायन स्पर्धेला उत्स्फूर्त प्रतिसाद लाभला. हि स्पर्धा श्री दुभता महादेव मंदिर, पिळगाव येथे २ विविध गटांत आयोजित करण्यात आलेली होती. एक अखिल गोवा अभंग गायन स्पर्धा व दुसरी गांवातील महिलांना उत्तेजन देण्याच्या हेतूर्थ पिळगांव गांव मर्यादित महिला भजन स्पर्धा. दोन्हीही स्पर्धांना उत्स्फूर्त प्रतिसाद लाभला. अखिल गोवा स्पर्धेत एकूण २० स्पर्धकांनी सहभाग घेतला तर पिळगांव मर्यादित स्पर्धेत गांवातील १० महिलांनी भाग घेतला. सातत्याने गेली ५ वर्षे हि स्पर्धा आयोजित करून आपली भजन परंपरा टिकवण्याचा तसेच भजनी कलाकारांना उत्तेजन आणि ऊर्जा देण्याच्या हेतूने हा उपक्रम करवीत आहेत.

निसर्गरम्य अश्या परिसरात असलेल्या स्वयंभू श्री दुभता महादेव मंदिराच्या प्रांगणातदिपप्रज्वलाने या कार्यक्रमाची सुरुवात झाली. यावेळी नरेंद्र प्रभुगावकर हे प्रमुख पाहुणे म्हणून तर श्रीमती पूजा आपा परब गावकर या सन्मानीय अतिथी म्हणून उपस्थित होत्या. तसेच व्यासपीठावर सम्राट क्लब मयेचे अध्यक्ष सम्राट अँड श्री अजय अर्जुन प्रभुगांवकर, सचिव सम्राट श्री ज्ञानेश्वर बोरकर, खजिनदार सम्राट समीक्षा शिरोडकर, कल्पवृक्षचे रजत परब गावकर, कार्यक्रम संयोजक सम्राट संजय नंदा फाळकर असे मान्यवर उपस्थित होते.

सम्राट अॅड. अजय प्रभुगावकर यांनी प्रस्तावना केलीय तर नरेंद्र विनायक प्रभुगावकर यांनी सातत्याने गेली ५ वर्षे हि स्पर्धा आयोजित केल्याबद्दल संस्थेचे अभिनंदन केले आणि शुभेच्छा दिल्या. ते म्हणाले की, अभंग गायन हे ईश्वराची भक्ती करण्या बरोबरच थकलेल्या मनाला प्रसन्न करण्याचे एक साधन आहे आणि ती कला प्रत्यकाने जोपासावी आणि जीवनात आनंद प्राप्त करावा.

अखिल गोवा अभंग गायन स्पर्धेत श्री चेतन गुरुदास हळर्णकर यांना प्रथम बक्षीस प्राप्त झाले , तर श्री निखिल महाबळेश्वर आसुलकर यांना द्वितीय व श्री देवराय कार्बोटकर यांना तृतीय बक्षीस प्राप्त झाले. उत्तेजनार्थ बक्षिसे विद्यानंद गोपाळ गावास व सर्वोदय मांद्रेकर यांना प्राप्त झाले. तसेच पिळगांव महिला अभंग गायन स्पर्धेत सरिता परब गावकर यांना प्रथम, माया अशोक गिमोणकर हिला द्वितीय तर सुमित्रा विद्यानंद परब गावकर यांना तृतीय बक्षीस प्राप्त झाले. या दोन्हींही स्पर्धेंना परीक्षक म्हणून सावळो चोडणकर व निशांत पिळगांवकर यांनी काम पहिले. तर संगीत साथी साठी संवादिनी वर अमित मोरजकर व तबल्यावर जानू शिरवळकर यांनी सर्व कलाकारांना साथ केली, तसेच आवश्यकतेनुसार अशोक गिमोणकर व श्री प्रेमनाथ गवंडी यांनी स्पर्धकांना टाळ साथ केली. स्पर्धेचे सूत्रसंचालन सम्राट संजय नंदा फाळकर यांनी पुष्परूपी स्वागत प्रांजली एकावडे व रचिता हळर्णकर यांनी केले तर आभार प्रदर्शन सचिव सम्राट ज्ञानेश्वर बोरकर यांनी मानले.

कदंबची विमानतळावरची सेवा सुधारणे आवश्यक; प्रवाशांनी व्हिडिओतून व्यक्त केला अनुभव

कार्स्टेन मिरांडा
■ टीम दैनिक हेराल्ड

मडगाव, दि. ८ : मोपा विमानतळ जगभरातील प्रवाशांचे स्वागत करत असताना, वाढत्या संख्येने नागरिक आणि पर्यटक कदंब ट्रान्सपोर्ट कॉर्पोरेशन (केटीसी) बस सेवेबद्दल जागरूकता आणि सुलभतेचा अभाव याबद्दल चिंता व्यक्त करत आहेत, जी महागड्या टॅक्सी भाड्यांऐवजी खूपच स्वस्त पर्याय देते. म्हापसा, पणजी, कळंगुट आणि मडगाव सारख्या प्रमुख ठिकाणी जाणाऱ्या प्रवाशांसाठी बस सेवा एक परवडणारा पर्याय ठरू शकते. परंतु अनेक प्रवाशांना खराब सिग्नल, अपुऱ्या सुविधा आणि सामानासाठी मदतीचा अभाव यामुळे हा अनुभव आव्हानात्मक वाटतो.

मोपा ते म्हापसा या प्रवासासाठी फक्त १५० रुपये आकारणारी केटीसी बससेवा टॅक्सी चालकांनी सांगितलेल्या १,३०० रुपये किंवा त्याहून अधिक किंमतीच्या तुलनेत अगदी वेगळी आहे. म्हापसा येथे जाण्याचे भाडे तुलनेने कमी असले तरी, मडगाव आणि गोव्याच्या इतर भागांसारख्या ठिकाणांसाठी टॅक्सीचे भाडे लक्षणीयरीत्या जास्त आहे, ज्यामुळे बजेटच्या बाबतीत जागरूक प्रवाशांसाठी, विशेषतः स्थानिक आणि देशांतर्गत पर्यटकांसाठी बस सेवा आणखी आकर्षक पर्याय बनते. तथापि, ही सेवा अद्यापही कमी प्रमाणात वापरली जात आहे, याचे मुख्य कारण जागरूकतेचा अभाव आणि प्रवाशांना त्यात प्रवेश करताना येणाऱ्या अडचणी आहेत.

इंग्लंडमध्ये राहणारे आणि गोवा समुदायाचे मीडिया प्रतिनिधी अल्बानो फर्नांडिस यांनी अलीकडेच या सेवेचा अनुभव घेतला. २३ किलो वजनाची सुटकेस, ७ किलो वजनाची हातातील बॅग, विमानतळावरील बॅग आणि जॅकेट घेऊन, अल्बानो यांनी जड सामान असलेल्या प्रवाशांसाठी त्याची व्यवहार्यता तपासण्यासाठी प्रवास सुरू केला. सोशल मीडिया आणि त्यांच्या 'गोवा चॅनल यूके' या युट्यूब चॅनलवर मोठ्या प्रमाणात शेअर केलेले त्यांचे निष्कर्ष सेवेच्या संभाव्यते आणि तोटे दोन्ही अधोरेखित करतात.

मुख्य म्हणजे कदंबचे बस काउंटर एक्झिट पॉइंटच्या बाहेर आहे आणि पहिल्यांदा येणाऱ्यांना, विशेषतः परदेशी लोकांना, ही सेवा अस्तित्वात आहे हे देखील कळणार नाही असे अल्बानो यांनी स्पष्ट केले .विमानतळाच्या आत किओस्क असले तरी, बस काउंटर स्वतः बाहेर आहे, ज्यामुळे प्रवाशांना ते कमी दृश्यमान होते. प्रवाशांना टॅक्सी चालकांना भेटण्यापूर्वी, बाहेर पडताना बस काउंटर आतून दिसले पाहिजे,असे त्यांनी सुचवले.

अल्बानो यांनी असेही निदर्शनास आणून दिले की काउंटरवर चलन बदलण्याची सुविधा नाही, ज्यामुळे प्रवाशांना थेट ड्रायव्हरला पैसे द्यावे लागत होते. ३० ते ४० मीटर अंतरावर असलेल्या बस स्टॉपवर प्रवाशांना दोन रस्ते ओलांडावे लागतात आणि डिव्हायडरभोवती फिरावे लागते ज्यामुळे सामानाच्या ट्रॉली वापरणे अशक्य होते. डिव्हायडरमध्ये सपाट उतार नसतात, त्यामुळे तुम्हाला तुमचे सामान उचलावे लागते आणि ओढावे लागते. विशेषतः लांब उड्डाणानंतर हा एक संघर्ष असतो,असे ते म्हणाले .

बसमध्ये बसल्यानंतर, प्रवाशांना अतिरिक्त आव्हानांना तोंड द्यावे लागते. तिकिटात सामान एका डब्यात साठवले जाईल असे नमूद असूनही, सर्व बॅगा प्रवाशांच्या जागेत ठेवल्या जातात, ज्यामुळे ट्रिपिंगचा धोका निर्माण होतो. बस पूर्णपणे ड्रायव्हरद्वारे व्यवस्थापित केली जाते, लोडिंग किंवा अनलोडिंगमध्ये मदत करण्यासाठी कोणताही कंडक्टर नसतो,

बसच्या कार्यक्षम एअर कंडिशनिंग सिस्टममुळे प्रवास स्वतःच आरामदायी आहे. तथापि, सीट बेल्टचा अभाव आणि म्हापशातील ड्रॉप–ऑफ पॉइंटवर त्वरित वाहतूक पर्यायांचा अभाव गैरसोयीत भर घालतो. बस प्रवासानंतरही, तुम्हाला तुमच्या अंतिम गंतव्यस्थानावर पोहोचण्यासाठी अतिरिक्त खर्च करावा लागतो,असे अल्बानो म्हणतात .

अल्बानो यांच्या अनुभवामुळे स्थानिक, देशांतर्गत पर्यटक आणि परदेशी लोकांकडूनही प्रतिसादाची लाट उसळली आहे. अनेकजण या सेवेच्या परवडणाऱ्या क्षमतेचे कौतुक करतात पण तिच्या मर्यादा मान्य करतात. म्हापसा किंवा मडगाव सारख्या सामान्य बस स्टँडवर प्रवास करणाऱ्यांसाठी ही सेवा जीव वाचवणारी आहे, असे रविराज कामत म्हणाले, जे वारंवार प्रवास करतात. पण जड सामान घेऊन किंवा दुर्गम भागात जाणाऱ्यांसाठी ही आदर्श नाही.

पर्यटकांना, विशेषतः परदेशी लोकांना, जागरूकता आणि सुलभतेच्या अभावामुळे ही सेवा अव्यवहार्य वाटते. ही सेवा स्वस्त आहे, परंतु सामान घेऊन जाण्याच्या त्रासामुळे ती अनाकलनीय बनते, असे ब्रिटिश पर्यटक एम्मा डेव्हिस म्हणाल्या. अनेकांनी विमानतळावर चांगले संकेतस्थळ आणि अधिक ठळकपणे स्थित किओस्कची मागणी केली आहे. जेणेकरून सेवेत कसे प्रवेश करायचा याबद्दल स्पष्ट सूचना मिळतील. जर मला काय अपेक्षा करायची हे माहित असते, तर मी बसने प्रवास केला असता, असे ऑस्ट्रेलियात राहणारे आणखी एक गोवेकर जॉन फर्नांडिस म्हणाले.

प्रवाशांसमोरील आव्हाने मोपा येथे विमान पोहोचल्यावर होणाऱ्या मार्केटिंग दृश्यामुळे वाढतात. नोंदणीकृत आणि खाजगी दोन्ही प्रकारचे कॅब चालक प्रवाशांसाठी स्पर्धा करत बाहेर पडण्यासाठी गर्दी करतात, हे खूपच जास्त आहे आणि बरेच लोक स्वस्त पर्याय आहे हे न कळताच हार मानून कॅब घेतात, असे अल्बानो फर्नांडिस म्हणाले.