26-02-2025-Dai-01ff_DH_PAN_01_04_2016-1.qxp 02/25/2025 11:39 PM Page 1

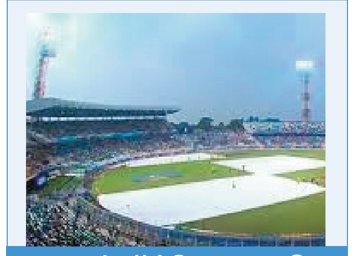
नागेश महारुद्र देवस्थानात आज महाशिवरात्री

पान ३ वर

आपलं, आपल्यासाठी, सर्वांसाठी

दैनिक हेराल्ड

www.dainikherald.com



पावसामुळे ऑस्ट्रेलिया-द. आफ्रिका सामना रद्द

पान ४ वर

वेर्णा, बुधवार, २६ फेब्रुवारी २०२५ | पाने ४ | ₹ ४

| REG. NO. G2/RNP/GOA/101/2021-23 | Volume 13, Issue 174 | Verna, | facebook.com/dainikherald | Wednesday 26 February 2025 | Pages 4 | ₹ 4

राजधानी पणजीने अनुभवला 'झिरो डे'

वीज विभागाने कापल्या इंटरनेट केबल्स : अनेक आस्थापनांना फटका

■ टीम दैनिक हेराल्ड :

पणजी, दि. २५ : मंगळवारी राजधानी पणजीच्या वाट्याला 'झिरो डे ' सारखा अनुभव आला. वीज विभागाने शहरातील तब्बल ४३ वीज खांबांवरच्या बेकायदेशीर केबल्स कापल्यानंतर राजधानी पणजी आणि उपनगरांमध्ये इंटरनेट सेवा ठप्प झाली. या व्यत्ययामुळे शैक्षणिक संस्था, बँका, व्यावसायिक प्रतिष्ठाने, मीडिया कार्यालये तसेच अत्यावश्यक सेवांवर मोठा परिणाम झाला. परिस्थिती हाताळण्यासाठी सरकारने कार्यकारी अभियंता काशीनाथ शेट्ये यांना नोडल अधिकारी पदावरून मुक्त केले असून उत्तर व दक्षिण गोवा वीज विभागासाठी नवे नोडल अधिकारी म्हणून शैलेश नाईक बुर्ये आणि राजीव सामंत यांची नियुक्ती केली आहे.

सोमवारी इंटरनेट सेवा प्रदाते यांना मुंबई उच्च न्यायालयाच्या गोवा खंडपीठाकडून केबल कापण्याच्या कारवाईला स्थगिती मिळवता आली नाही. परिणामी, मंगळवारी पणजीमधील अनेक कार्यालये आणि व्यावसायिक स्थळे इंटरनेट सेवा पुनर्संचयित करण्यासाठी संघर्ष करत होती. शहरातील घरगुती आणि व्यावसायिक ग्राहकांना इंटरनेट सेवा देणारे जवळपास सर्व ब्रँड या परिस्थितीचा सामना करत होते. वीज विभागाने मात्र स्पष्ट केले की त्यांनी केवळ ४३ खांबांवरील केबल्स कापल्या असून, गोवा मेडिकल कॉलेज किंवा कोणत्याही अत्यावश्यक सेवांच्या जोडण्या प्रभावित झालेल्या नाहीत.

इंटरनेट सेवा प्रदात्यांवर टीका करताना काशीनाथ शेट्ये यांनी आरोप केला की, काही प्रदाते नवीन कंपन्या सुरू करून आणि नवीन परवान्यांसाठी अर्ज करून नियम बायपास करण्याचा प्रयत्न करत आहेत. मी कोणत्याही धमक्यांना भीक घालणार नाही. या कंपन्यांनी आवश्यक शुल्क भरावे किंवा स्वतःच्या केबल्स हटवाव्यात, असे त्यांनी स्पष्ट केले. दुसरीकडे, डीएनए गोवाचे रघु शेट्ये यांनी वीज विभागाच्या बिल आकारणीवर आक्षेप घेतला. ' वीज विभागाने खांबांच्या वापरासाठी माझ्यावर १.८० कोटी रुपयांचे अवास्तव बिल आकारले आहे. या बिलाचा कोणताही ठोस आधार नाही, असे त्यांनी सांगितले.

गोवा टेक्नॉलॉजी असोसिएशनचे संस्थापक अध्यक्ष मांगिरिश सालेलकर यांनी या समस्येवर त्वरित तोडगा काढण्याची विनंती मुख्यमंत्री डॉ. प्रमोद सावंत यांच्याकडे केली. या व्यत्ययामुळे शैक्षणिक संस्था, बँका, विमा कंपन्या आणि प्रसारमाध्यमे यांसह अनेक सेवा अडचणीत आल्या आहेत. सरकारने हस्तक्षेप करून इंटरनेट सेवा प्रदाते आणि वीज विभागातील मतभेद तातडीने सोडवावेत, असे त्यांनी नमूद केले.

राज्य सरकारने इंटरनेट आणि दूरसंचार सेवा सुलभ करण्यासाठी वीज विभागाच्या पायाभूत सुविधांचा वापर करण्यासंदर्भात समन्वय साधण्यासाठी नोडल अधिकारी नियुक्त केले आहेत. शैलेश नाईक बुर्ये (अधीक्षक अभियंता, वाणिज्य, मुख्य विद्युत अभियंता कार्यालय, पणजी) आणि राजीव सामंत (अधीक्षक अभियंता, दक्षिण गोवा, मडगाव) यांना ही नवी जबाबदारी देण्यात आली आहे. काशीनाथ शेट्ये यांना या पदावरून मुक्त करण्यात आले असून, हा निर्णय सर्व संबंधित भागधारकांसोबत समन्वय साधण्यासाठी घेण्यात आल्याचे सरकारने स्पष्ट केले आहे.

विद्युत विभागाच्या कारवाईमुळे गोवा आयटी व्यावसायिक संघटनेने चिंता व्यक्त केली आहे. संघटनेने म्हटले आहे की, पुरेशी पूर्वसूचना न देता अचानक घेतलेल्या या निर्णयाचा आयटी व्यवसाय आणि अर्थव्यवस्थेवर नकारात्मक परिणाम झाला आहे. आम्ही मुख्यमंत्री डॉ. प्रमोद सावंत आणि आयटी मंत्री रोहन खंवटे यांना यामध्ये हस्तक्षेप करण्याची विनंती करतो. नियामक अनुपालन राखत इंटरनेट सेवांचा अखंड पुरवठा सुनिश्चित करण्यासाठी सर्व संबंधित भागधारकांसोबत चर्चेने मार्ग शोधला जावा. सध्याची परिस्थिती पाहता सरकारकडून तातडीने पावले उचलण्याची गरज असल्याचे तज्ज्ञांनी नमूद केले आहे. आगामी काळात वीज विभाग, इंटरनेट सेवा प्रदाते आणि सरकार यांच्यातील समन्वय कसा राहतो, याकडे सर्वांचे लक्ष लागले आहे.

मायरॉन, दीपाली यांच्याविरुद्ध आरोपपत्र दाखल

■ *टीम दैनिक हेराल्ड*

पणजी, दि. २५ : गोवा पोलिसांच्या आर्थिक गुन्हे शाखेने (ईओसी) मोठ्या गुंतवणूक घोटाळ्याप्रकरणी मायरॉन रॉड्रिग्ज आणि त्यांची पत्नी दीपाली परब यांच्याविरुद्ध पहिले आरोपपत्र दाखल केले आहे. या दोघांवर जादा परताव्याच्या आमिषाने गुंतवणूकदारांची १.१९ कोटी रुपयांची फसवणूक केल्याचा आरोप आहे.

हे आरोपपत्र मडगाव सत्र न्यायालयात दाखल करण्यात आले असून, या प्रकरणातील प्रमुख आरोपी मायरॉन रॉड्रिग्ज अद्याप फरार आहे. इंटरपोलमार्फत रेड नोटीस जारी करण्याच्या दृष्टीने आरोपपत्र दाखल करण्यात आले असून, प्रत्यार्पण, आत्मसमर्पण किंवा तत्सम कायदेशीर प्रक्रियेअंती मायरॉनचा शोध घेण्यासाठी लवकरच रेड कॉर्नर नोटीस जारी केली जाणार आहे.

ईओसीच्या तपासात समोर आले आहे की मायरॉन आणि दीपाली यांनी गुंतवणूकदारांना शेअर बाजार व इतर आर्थिक माध्यमांमध्ये गुंतवणुकीस प्रवृत्त करून अल्पकालीन २५-४५ टक्के परतावा मिळेल, असे आमिष दाखवले होते. याआधीच ईओसीने मायरॉन रॉड्रिग्जविरुद्ध ब्लू कॉर्नर नोटीस जारी केली होती. तसेच, मायरॉनच्या नावावर असलेला एक व्हिला, त्याचा स्वतःचा फ्लॅट आणि त्याच्या माजी पत्नी सुनीता रॉड्रिग्ज यांच्या मालकीचे तीन फ्लॅट्स जप्त करण्यात आले होते. याशिवाय, १.९४ लाख रुपयांची बँक खातीही गोठवण्यात आली आहेत. याशिवाय, दोन फ्लॅट्स, ३५.२५ लाख रुपयांच्या मुदत ठेवी आणि ४.१३ लाख रुपयांची बँक खातीही गोठवण्यात आली आहेत. गुन्हे शाखेच्या ईओसी पोलिस ठाण्याकडून आणखी एका गुंतवणूक घोटाळ्याची चौकशी सुरू असून, त्यात मायरॉन, सुनीता आणि दीपाली यांच्यासह आणखी पाच जणांचा समावेश आहे. सुनीता यांना ७ डिसेंबर २०२४ रोजी अटक करण्यात आली होती. २० दिवसांच्या पोलिस कोठडीनंतर त्यांना जामीन मंजूर करण्यात आला आहे.

आयडिलिक गोअन गेटवेजच्या पाच संचालकांनी अटकपूर्व जामिनासाठी प्रधान जिल्हा व सत्र न्यायाधीश, मडगाव यांच्यासमोर अर्ज दाखल केला आहे. दरम्यान, मायरॉनच्या पत्नी दीपाली हिला अटक करण्यासाठी पोलिसांनी जोरदार प्रयत्न सुरू केले आहेत. गुन्हे शाखेने आतापर्यंत सुमारे ३.३७ कोटी रुपये किमतीचे ४.३६१ किलो सोने आणि दागिनेही जप्त केले आहेत. याशिवाय, मुंबईतील एमएचबी पोलिस ठाण्यात मायरॉन आणि सुनीता यांच्याविरुद्ध ५.१५ कोटी रुपयांच्या फसवणुकीचा आणखी एक गुन्हा नोंदवण्यात आला आहे. तसेच, अंमलबजावणी संचालनालय (ईडी) मनी ट्रेलची तपासणी करत असून, मायरॉन आणि दीपाली यांच्या संपत्तीवरही जप्तीची कारवाई करण्यात आली आहे.

चार्जिंग पॅनलमध्ये बिघाड; ईव्ही बससेवा विस्कळीत

■ *टीम दैनिक हेराल्ड*

मडगाव, दि. २५ : चार्जिंग पॅनलमध्ये तांत्रिक बिघाड झाल्यामुळे मडगाव येथील कदंबा ट्रान्सपोर्ट कॉर्पोरेशन (केटीसी) डेपोमध्ये अनेक इलेक्ट्रिक बसेसचा वीजपुरवठा खंडित झाला. दक्षिण गोव्यातील अनेक मार्गांवर सेवा खंडित करणाऱ्या या समस्येमुळे प्रवाशांमध्ये आणि वाहतूक वापरकर्त्यांमध्ये चिंता निर्माण झाली. बहुतेक शटल सेवा ईव्ही बसेसद्वारे चालवल्या जातात आणि दररोज हजारो लोक त्यावर अवलंबून असतात, त्यामुळे अशा व्यत्ययांचा प्रवाशांवर मोठा परिणाम होतो.

काही मार्गांवरील प्रवाशांना विलंब झाला, बॅटरी चार्ज कमी असल्याने कुड्डाळी ते मडगाव या मार्गावर एक शटल बस मंदावल्याचे वृत्त आहे. सामाजिक कार्यकर्ते आणि गोवाकॅन समन्वयक रोलँड मार्टिन्स, जे प्रभावित बसमध्ये होते, त्यांनी सांगितले की कुड्डाळी पोहोचल्यावर तिचा वेग हळूहळू कमी झाला. मी कर्मचाऱ्यांशी चौकशी केली तेव्हा त्यांनी मला सांगितले की बॅटरी कमी होत आहे, असे ते म्हणाले .

मडगाव डेपोमध्ये अधिक चौकशी केल्यानंतर, मार्टिन्सना कळले की चार्जिंगची समस्या वीज पुरवठ्याच्या समस्येमुळे उद्भवली होती, ज्यामुळे काणकोण, कारवारला जाणाऱ्या ईव्ही बस सेवा आणि पणजीला जाणाऱ्या शटल सेवेत व्यत्यय आला.केटीसीचे अध्यक्ष आणि आमदार उल्हास तुयेकर यांनी मान्य केले की इलेक्ट्रिकल पॅनलमधील बिघाडामुळे हा व्यत्यय आला. तथापि, त्यांनी आश्वासन दिले की संध्याकाळपर्यंत ही समस्या सोडवली जाईल आणि सामान्य कामकाज पूर्ववत होईल.

तेलंगण बोगदा दुर्घटना ; बचावकार्य चौथ्या दिवशीही सुरू

नगरकुरनूल, दि. २५ :

श्रीशैलम लेफ्ट बँक कॅनाल (एसएलबीसी) प्रकल्पातील बोगदा अंशतः कोसळल्यानंतर बचावकार्य चौथ्या दिवशीही सुरू आहे. या दुर्घटनेत दोन अभियंते, दोन ऑपरेटर आणि चार कामगार असे एकूण आठ जण बोगद्यात अडकले असून त्यांना बाहेर काढण्यासाठी प्रशासनाचे अथक प्रयत्न सुरू आहेत. मात्र ते वाचले असण्याची शक्यता अत्यंत धूसर झाली आहे.

भारतीय लष्कर, नौदल, राष्ट्रीय आपत्ती प्रतिसाद दल (एनडीआरएफ), भारतीय भूगर्भीय सर्वेक्षण (जीएसआय) आणि विविध तज्ज्ञ संस्था बोगद्याच्या ढिगाऱ्याखाली अडकलेल्या कामगारांना वाचवण्यासाठी अत्यंत आव्हानात्मक परिस्थितीत कार्यरत आहेत. गाळ आणि पाण्याच्या सततच्या प्रवाहामुळे बचाव मोहिमेला अडथळा निर्माण होत असून, घटनास्थळी उच्च तंत्रज्ञान वापरून प्रयत्न सुरू आहेत.

राज्याचे पाटबंधारे मंत्री उत्तम कुमार रेड्डी यांनी मंगळवारी माध्यमांना दिलेल्या माहितीनुसार, एसएलबीसी बोगद्याचा एकमेव प्रवेश आणि निर्गमन बिंदू असल्याने बचावकार्य अत्यंत जटिल आणि आव्हानात्मक बनले आहे. भूगर्भीय दोषांमुळे आणि संरचनात्मक बदलांमुळे ही दुर्घटना घडली असण्याची शक्यता असल्याचेही त्यांनी नमूद केले.

नगरकुरनूलचे जिल्हाधिकारी बी. संतोष यांनी सांगितले की, आत अडकलेल्या कामगारांशी कोणताही संपर्क प्रस्थापित करण्यात अद्याप यश आलेले नाही. प्रशासनाने पाणी काढून टाकण्यासाठी विविध उपाययोजना केल्या असल्या तरी शेवटच्या ४०-५० मीटरच्या अंतरावर बचाव कार्य पूर्ण करण्यात अडथळा येत आहे.

उत्तराखंडमधील सिल्कयारा बोगदा बचाव मोहिमेत सहभागी असलेल्या 'उंदीर खाण कामगार' तंत्रज्ञांच्या मदतीने या ठिकाणीही प्रयत्न सुरू करण्यात आले आहेत. बचाव पथकाने आंतरिक परिस्थितीचा आढावा घेत कृती आराखडा ठरवला असून, बचावासाठी एंडोस्कोपिक आणि रोबोटिक कॅमेऱ्यांचा तसेच एनडीआरएफच्या श्वान पथकाचा वापर केला जात आहे. बचाव अधिकाऱ्यांनी बोगद्यात ऑक्सिजन पंप करण्याचे प्रयत्न सुरू ठेवले असले तरी आतमध्ये साचलेला चिखल आणि पाणी ही मोठी अडचण ठरत आहे. मंत्री जे. कृष्णा राव यांनी सांगितले की, बोगद्याच्या आत २५ फूटांपर्यंत चिखल साचला आहे. आम्ही आत अडकलेल्या कामगारांची नावे ओरडूनही कोणताही प्रतिसाद मिळालेला नाही. त्यामुळे त्यांच्याबाबतच्या शक्यता अत्यंत क्षीण आहेत.

रेंट अ कार बंदीची नोटीस मागे न घेतल्यास आंदोलन

■ *टीम दैनिक हेराल्ड*

पणजी, दि. २५ : गोवा परिवहन संचालनालयाने विमानतळ आणि रेल्वे स्थानकांवर ' रेंट अ कार ' (भाड्याने कार देण्यास) चालविण्यास घातलेल्या बंदीचा तीव्र विरोध करत उत्तर गोवा रेंट अ कार असोसिएशनने तातडीने ही नोटीस मागे घेण्याची मागणी केली आहे. अन्यथा, हा निर्णय मान्य नसल्याने संघटना कायदेशीर मार्गाने अथवा इतर स्वरूपात उत्तर देईल, असा इशारा देण्यात आला आहे.

असोसिएशनच्या प्रतिनिधींनी वाहतूक उपसंचालकांची भेट घेऊन आपली भूमिका स्पष्ट करत संबंधित नोटीस बेकायदेशीर असल्याचा आरोप केला. तसेच, २०१९ मध्ये लागू झालेल्या रेंट-ए-कार नियमानुसार कोणत्याही ठिकाणावरून सेवा देण्याचा हक्क असल्याचा पुनरुच्चार त्यांनी केला.

गोवा परिवहन संचालनालयाने २० फेब्रुवारी रोजी विमानतळ आणि रेल्वे स्थानकांवरून भाड्याने कार चालवण्यास बंदी घालणारी नोटीस जारी केली होती. याला विरोध करत उत्तर गोवा रेंट-ए-कॅब असोसिएशनचे अध्यक्ष नितेश चोडणकर यांनी सांगितले की, आम्हाला आमची बाजू मांडण्याची संधीही देण्यात आली नाही. हा अन्यायकारक निर्णय असून, आम्ही तो मान्य करणार नाही.

असोसिएशनने वाहतूक विभागाला आठ दिवसांची मुदत दिली असून, तोपर्यंत जर निर्णय मागे घेतला गेला नाही, तर भागधारक आणि अवलंबितांना कठोर पाऊले उचलावी लागतील, असा स्पष्ट इशारा देण्यात आला आहे.

अधिकाऱ्यांकडून अद्याप कोणतीही अधिकृत प्रतिक्रिया आलेली नाही. दरम्यान, या निर्णयामुळे रेंट-ए-कार व्यवसायिकांमध्ये तीव्र असंतोष निर्माण झाला असून, पुढील काही दिवसांत या मुद्द्यावर आंदोलनाची शक्यता आहे.

पर्वरी येथील जुन्या वटवृक्षाच्या स्थलांतरास अखेर परवानगी

न्यायालयाच्या निर्णयाने वृक्षप्रेमींची चिंता वाढली

■ *टीम दैनिक हेराल्ड*

पणजी, दि. २५ : मुंबई उच्च न्यायालयाच्या गोवा खंडपीठाने मंगळवारी राज्य सरकारला राष्ट्रीय महामार्ग ६६ वरील पर्वरी येथे स्थित २०० वर्षे जुन्या वटवृक्षाचे स्थलांतर करण्यास परवानगी दिली. हा वटवृक्ष सध्या प्रस्तावित सहा पदरी एलिव्हेटेड कॉरिडॉरच्या बांधकामाच्या मार्गात येत आहे.न्यायालयाने विविध नागरी अर्ज निकाली काढताना निर्देश दिले की, दि. ५ ते १० मार्च दरम्यान या वृक्षाचे स्थलांतर तज्ज्ञांच्या मार्गदर्शनाखाली आवश्यक सर्व खबरदारी घेऊन करण्यात यावे. यासाठी लँडस्केप डिझायनर आणि पर्यावरणीय सल्लागार पराग मोदी यांच्या शिफारशींचे पालन करण्यात यावे.

या निर्णयामुळे सार्वजनिक बांधकाम विभाग आणि एलिव्हेटेड कॉरिडॉर प्रकल्पाच्या कंत्राटदारांना मोठा दिलासा मिळाला आहे. मात्र, पर्यावरणवाद्यांनी चिंता व्यक्त केली असून यापूर्वी सुकूर येथे लावण्यात आलेली पाच झाडे सध्या धोकादायक स्थितीत असल्याचा दाखला देत, हा वटवृक्ष स्थलांतरानंतर टिकेल की नाही, याबाबत त्यांनी शंका उपस्थित केली आहे.

महाधिवक्ता देविदास पांगम यांनी यासंदर्भात माहिती देताना सांगितले की, सरकारने न्यायालयासमोर सादर केलेल्या आदेशाच्या मसुद्यात तज्ज्ञ आणि पर्यावरणीय सल्लागार पराग मोदी यांच्या शिफारसींचा समावेश करण्यात आला होता. न्यायालयाने या शिफारसी मान्य करून स्थलांतर प्रक्रियेबाबत योग्य ती खबरदारी घेण्याचे निर्देश दिले आहेत.न्यायालयाने सरकारच्या प्रस्तावास संमती दिली असून, तज्ज्ञांच्या सर्व सूचना स्वीकारल्या आहेत. स्थलांतर प्रक्रिया वन विभागाच्या अधिकाऱ्यांच्या देखरेखीखाली केली जाणार आहे आणि आवश्यक ती खबरदारी घेण्यात येईल, असे पांगम यांनी स्पष्ट केले.

वटवृक्षाच्या जवळ असलेल्या खापरेश्वर मंदिराच्या स्थलांतराबाबत विचारले असता, महाधिवक्ता पांगम यांनी हा निर्णय सार्वजनिक बांधकाम विभागआणि कंत्राटदारावर अवलंबून असल्याचे सांगितले. या निर्णयाविरोधात सर्वोच्च न्यायालयात आव्हान द्यायचे की पुनर्विचार याचिका दाखल करायची, यावर सध्या पर्यावरणवादी विचार करत आहेत. पर्यावरणवादी ॲवर्तीनो मिरांडा यांनी सांगितले की, आम्हाला याबाबत गंभीर चिंता आहे. यापूर्वी झाडांचे स्थलांतर अपयशी ठरले आहे आणि हे स्थलांतरही यशस्वी होईल, याची खात्री नाही. पराग मोदी यांच्या अहवालानुसार झाडाच्या पुनर्वृद्धीसाठी अनेक वर्षे लागतील. त्यामुळे आम्ही आमच्या वकिलांशी चर्चा करून पुढील पावले उचलू.

निवडक

सज्जन कुमारला अखेर जन्मठेप

नवी दिल्ली, दि. २५ : १९८४ च्या शीख दंगलीशी संबंधित एका प्रकरणात काँग्रेस नेते आणि माजी खासदार सज्जन कुमार यांना दिल्लीच्या राऊस अव्हेन्यू कोर्टाने आज (दि. २५) जन्मठेपेची शिक्षा सुनावली. या दंगलींशी संबंधित एका प्रकरणात सज्जन सिंग यांना दिल्ली उच्च न्यायालयाने आधीच जन्मठेपेची शिक्षा सुनावली असून,सध्या ते तिहार तुरुंगातून शिक्षा भोगत आहेत. १ नोव्हेंबर १९८४ रोजी दिल्लीत झालेल्या दंगलीवेळी सरस्वती विहार परिसरात जमावाने पिता-पुत्राची हत्या केली होती. या प्रकरणी न्यायालयाने सज्जन कुमार यांना १२ फेब्रुवारी रोजी दोषी ठरवले होते. आज दिल्लीच्या राऊस अव्हेन्यू कोर्टाने त्यांना जन्मठेपेची शिक्षा सुनावली. ३१ ऑक्टोबर १९८४ रोजी तत्कालीन पंतप्रधान इंदिरा गांधी यांची त्यांच्या शीख अंगरक्षकांनी हत्या केली होती, त्यानंतर दिल्लीत दंगली उसळल्या होत्या. १ नोव्हेंबर १९८४ रोजी सरस्वती विहार परिसरात शीख विरोधी दंगल उसळली होती. यावेळी जमावाने केलेल्या हल्ल्यात सरदार जसवंत सिंग आणि सरदार तरुण दीप सिंग या पिता-पुत्राची हत्या करण्यात आली होती. यावेळी जमावाला भडकविल्याचा सज्जन कुमार यांच्यावर आरोप होता.

लालूंना समन्स

नवी दिल्ली, दि. २५ : दिल्लीच्या राऊस अव्हेन्यू कोर्टाने लँड फॉर जॉब प्रकरणात लालू कुटुंबाला मोठा धक्का दिला. न्यायालयाने लालू, तेज प्रताप आणि हेमा यांच्याविरुद्ध समन्स जारी केले आहेत. सर्वांना ११ मार्च रोजी न्यायालयात हजर राहण्याचे आदेश देण्यात आले आहेत. यापूर्वी न्यायालयाने निर्णय राखून ठेवला होता. या प्रकरणात सीबीआयने लालू यादव आणि इतर ७८ जणांविरुद्ध आरोपपत्र दाखल केले आहे. यामध्ये ३० सरकारी कर्मचारी आरोपी आहेत. सीबीआयने म्हटले होते की, 'रेल्वे बोर्डाचे अधिकारी आरके महाजन यांच्याविरुद्ध खटला दाखल करण्यासाठी आम्ही न्यायालयाकडून परवानगी घेतली आहे. त्याच्याविरुद्धच्या साक्षीदारांची यादीही तयार आहे. या प्रकरणात न्यायालय पुढील निर्णय घेईल. यापूर्वी १६ जानेवारी रोजी न्यायालयाने म्हटले होते की, जर ३० जानेवारीपर्यंत महाजन यांच्याविरुद्ध मंजुरी मिळाली नाही, तर सक्षम अधिकाऱ्यांना त्याचे स्पष्टीकरण द्यावे लागेल. लँड फॉर जॉब्स प्रकरणात, २० जानेवारी २०२४ रोजी, ईडीच्या दिल्ली आणि पाटणा पथकांच्या अधिकाऱ्यांनी लालू आणि तेजस्वी यांची १० तासांहून अधिक काळ चौकशी केली. ईडीच्या सूत्रांनी दिलेल्या माहितीनुसार, लालू प्रसाद यांना ५० हून अधिक प्रश्न विचारण्यात आले होते.

बंगालमध्ये भूकंपाचे धक्के

कोलकाता, दि. २५ : बंगालच्या उपसागरात आज सकाळी ६:१० वाजता भूकंपाचे जोरदार धक्के जाणवले. रिश्टर स्केलवर त्याची तीव्रता ५.१ इतकी नोंदवण्यात आली. भूकंपाने पश्चिम बंगालमधील कोलकातासह अनेक शहरे हादरली आहेत. भूकंपाचे केंद्र बंगालच्या उपसागरात ९१ किलोमीटर खोलीवर होते. भूकंपामुळे झालेल्या नुकसानीची माहिती अद्याप मिळालेली नाही. कोलकाता येथील भूकंपाचे केंद्र शहरापासून खूप दूर होते. या वर्षी ८ जानेवारी रोजी तिबेट आणि नेपाळच्या काही भागांमध्ये शक्तिशाली भूकंप झाल्यानंतर कोलकातामध्ये भूकंपाचे सौम्य धक्के जाणवले होते.

हवामान

कमाल : २४ किमान : २२

आर्द्रता : ७७

बाजार भाव

सोने : ₹ ८९,७८० (१० ग्रॅम)

चांदी : ₹ १,००,१०० (१ किलो)

शेअर मार्केट

सेन्सेक्स : ८२,३६५ .७७ ↑ (२३१.१६)

निफ्टी : २५,२३५.९० ↑ (८३.९५)